DEFINITIONS GENERALES - GLOSSAIRE

COMPOSANTES ET BREVES DEFINITIONS DU BRUIT

Si tout le monde s'accorde à déclarer que le bruit est un facteur important de dégradation des conditions de vie, sa définition n'en reste pas moins complexe et subjective.

La vibration d'un objet comprime ou détend l'air qui nous entoure, créant des petites variations de pression autour de la pression atmosphérique. Celles-ci sont détectées par l'oreille et se propagent à vitesse constante. C'est le phénomène de propagation de l'onde acoustique. A la manière d'un microphone, l'oreille convertit ces variations de pression en vibrations mécaniques puis en petites variations de courant électrique. Le cerveau interprète alors un son et l'identifie par ses différents paramètres (amplitude, fréquence, durée, ...). La superposition aléatoire des sons perçus peut alors être ressentie comme un bruit, sensation auditive désagréable, voire gênante. Ce dernier ne peut cependant se résumer au seul phénomène physique sus-décrit : ses composantes subjectives et psychosociologiques sont en effet considérables.

Bien qu'étymologiquement l'acoustique soit l'étude des phénomènes auditifs, elle constitue également un chapitre de la physique, traitant des propriétés des sons (émission, propagation, réception) et des techniques qui font intervenir ces phénomènes dans les applications pratiques.

De façon générale, on définit un son ou un bruit comme étant un ébranlement élastique des éléments du milieu dans lequel il se propage (propagation aérienne ou bien solidienne), ce milieu étant le plus souvent l'air.

De manière analogue à la propagation des ondes à la surface de l'eau, lorsqu'on y a lâché une pierre par exemple, les ondes acoustiques se propagent et chaque point est animé d'un mouvement oscillatoire. Dans ce mouvement, comme dans les vibrations mécaniques, on peut distinguer trois paramètres :

- √ l'amplitude du mouvement ;
- √ la vitesse du mouvement ;
- ✓ les vibrations de la pression autour de la pression atmosphérique.

Lorsque la source est ponctuelle, et que l'onde sonore peut se propager sans rencontrer d'obstacles, les ondes sont sphériques, mais en général on les considère comme planes à partir d'une certaine distance de la source quand le rayon de courbure devient négligeable.

L'intensité acoustique, qui est le flux moyen d'énergie transmise dans une direction donnée à travers l'unité de surface perpendiculaire à la direction de propagation, varie dans de très grandes proportions, la gamme dynamique comportant plusieurs puissances de 10.

Afin de limiter les décimales et d'avoir des niveaux sonores plus parlant, sur une échelle de valeurs plus restreinte, on utilisera le décibel, échelle logarithmique et les niveaux sonores seront exprimés en dB:

$L = 10 \log I/I_0$

Où:

- L est le niveau d'intensité acoustique ;
- I est l'intensité acoustique (flux moyen d'énergie transmise dans une direction donnée à travers l'unité de surface perpendiculaire à la direction) ;
- lo est l'intensité de référence, correspondant à la plus petite intensité audible.

L'intensité acoustique est reliée à la variation de pression autour de la pression atmosphérique par la relation :



14

Avec:

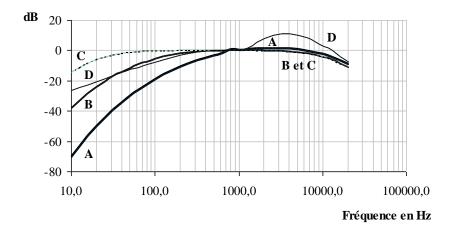
ρ**c** l'impédance caractéristique de l'air ;

 ρ masse volumique de l'air ;

c célérité du son

L'intensité acoustique étant difficilement mesurable, le sonomètre, appareil de mesure du bruit, restitue les variations de pressions captées par le microphone.

Ci-dessous sont présentées les courbes de pondération. L'oreille humaine atténue fortement les fréquences graves et est sensible aux aiguës. Pour corriger cet effet, on applique le filtre de pondération A qui reproduit la sensibilité de l'oreille. Les résultats s'expriment alors en dB (A).



La fréquence caractérise la hauteur du son. Elle s'exprime en Hertz (Hz), c'est-à-dire le nombre de cycles de variations de pressions par seconde (s⁻¹). Un bruit est décrit par une multitude de fréquences simultanées. La gamme audible s'étend de 20 Hz à 20 kHz. L'analyse fréquentielle permet de déterminer dans quelles fréquences le bruit est prépondérant.

L'intensité et la durée de l'émission d'un bruit sont des paramètres importants pour déterminer l'impact du bruit sur l'environnement humain.

• Courbe de pondération (A)

Les courbes de pondération sont obtenues par comparaison de sensations acoustiques subjectives de fréquence variable à la sensation d'un son de fréquence 1000 Hz.

De même que le seuil d'audibilité est défini par une courbe sur laquelle la sensation sonore au moment précis où elle commence est partout la même, il est possible de tracer les autres courbes obtenues par des essais d'audition comparatifs, de même niveau sonore, qui définissent les différents échelons de la sensation sonore.

La courbe A utilisée très souvent pour caractériser un bruit par un seul chiffre, en dB(A), accuse une très forte atténuation des fréquences basses : 30 dB à 50 Hz, 19 dB à 100 Hz, elle reproduit le manque de sensibilité de l'oreille humaine à ces fréquences.

dB(A)

C'est la représentation par un seul nombre du niveau de pression sonore perçu exprimé en dB, correspondant à l'émission de la source. Il s'obtient en faisant la somme logarithmique des énergies relatives pondérées A contenues dans, par exemple, tous les octaves.



L'oreille perçoit mal les fréquences graves. Il s'agit là d'une caractéristique physiologique dont il convient de tenir compte lorsqu'on effectue des mesures. Un sonomètre a une sensibilité identique quelle que soit la fréquence. C'est ainsi que les acousticiens ont mis au point une courbe de pondération, qui permet de mesurer des niveaux de pression acoustique selon la sensibilité de l'oreille. Le niveau de pression acoustique s'exprime alors en dB(A).

Niveau de pression acoustique (NF S 31-057)

Dix fois le logarithme décimal du rapport du carré d'une pression acoustique efficace au carré d'une pression acoustique de référence (20 μPa, moyenne du seuil d'audibilité). Il est noté Lp et s'exprime en décibels :

$$L_{p} = 10 \times log \left(\frac{p}{p_{0}}\right)^{2}$$

Le niveau de pondération utilisé ou la largeur de fréquences d'analyse doit être précisé, par exemple : niveau de pression acoustique pondéré A, noté LpA, niveau de pression acoustique par bande d'octave, par bande de tiers d'octave etc.

Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A (NF S 31057)

Valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps, il est défini de la façon suivante :

LAeq(T) =
$$10 \times \log \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \times \int_{t_1}^{t_2} \left(\frac{p_A(t)}{p_0} \right)^2 dt \right]$$

Où:

Laeq(T) est le niveau de pression, en décibels pondérés A, déterminé pour un intervalle de temps T, qui commence à t₁ et se termine à t₂.

est la pression acoustique de référence (20 µPa), Po

 $p_A(t)$ est la valeur instantanée de la pression acoustique pondérée A.

• Indices statistiques L50

Niveau sonore en dB(A) atteint ou dépassé pendant 50 % du temps de mesure.

Leq partiel

Niveau de pression acoustique équivalent d'une source spécifique sur un intervalle d'observation spécifié et ramené à cet intervalle d'observation, exprimé en décibels.

Indicateur d'émergence de niveau (E) (NF S 31-010)

Les indicateurs acoustiques sont destinés à fournir une description simplifiée d'une situation sonore complexe. L'indicateur préférentiel est l'émergence en niveau global pondéré A. Elle est évaluée en comparant le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit ambiant, en présence du bruit particulier objet de l'étude, avec le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit résiduel, tels que déterminés au cours de l'intervalle d'observation:

 $E = L_{Aeq,Tpart} - L_{Aeq,Très}$

L_{Aeq}, Très

Où:

Ε est l'indicateur d'émergence de niveau ;

est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit ambiant, déterminé pendant les périodes d'apparition du bruit particulier considéré, objet de l'étude, dont la durée cumulée est Tpart;

est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A du bruit résiduel, déterminé pendant

les périodes de disparition du bruit particulier considéré, objet de l'étude, dont la durée cumulée est Trés.



• Niveau de puissance acoustique (NF S 31-027)

Dix fois le logarithme décimal du rapport d'une puissance acoustique efficace à une puissance acoustique de référence ($w_0 = 10^{-12}$ W). Il est noté L_w et s'exprime en décibels

$$L_{w} = 10 \times \log \left(\frac{w}{w_{0}}\right)$$

Le niveau de pondération utilisé ou la largeur de fréquences d'analyse doit être précisé, par exemple : niveau de puissance acoustique pondéré A, noté L_{WA} , niveau de puissance acoustique par bande d'octave, par bande de tiers d'octave etc. La puissance acoustique caractérise une source sonore alors que la pression acoustique est définie en un point de l'espace. La relation entre L_p et L_w dépend de la directivité de la source et des caractéristiques de la propagation entre la source et le point mesuré.

• Bruit de fond (NF S 31-027)

Bruit émis par l'ensemble des sources autres que celles mises en essai.

• Bruit résiduel (NF S 31-057)

Bruit qui subsiste quand un ou plusieurs bruits spécifiques qui contribuent normalement de façon significative au bruit de fond sont supprimés.

• Bruit ambiant

Bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé des bruits émis par toutes les sources proches ou éloignées (bruit résiduel + bruit particulier).

• Bruit particulier (ou bruit engendré par une source particulière)

Composante du bruit ambiant qui peut être identifiée par des analyses acoustiques et qui peut être attribuée à une source particulière.

• Bruit impulsionnel

Bruit consistant en une ou plusieurs impulsions d'énergie acoustique ayant chacune une durée inférieure à 1 s et séparée par des intervalles de temps de durée supérieures à 0,2 s.

• Intervalle de mesurage

Intervalle de temps au cours duquel la pression acoustique pondérée A est intégrée et moyennée.

• Intervalle d'observation

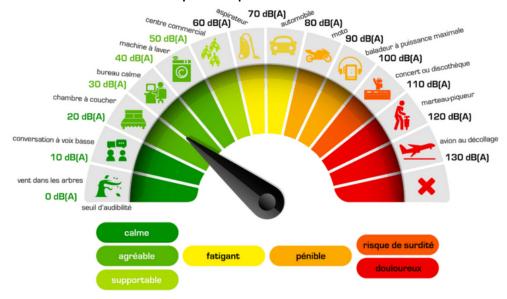
Intervalle de temps au cours duquel des mesurages sont effectués en continu ou par intermittence.

• Intervalle de référence

Intervalle de temps retenu pour caractériser une situation acoustique.



• Quelques références de niveaux sonores pour se repérer



• Appréciation qualitative des conditions météorologique (norme NF S 31-010 / A1)

A partir des tableaux présentés ci-dessous qui synthétisent les conditions aérodynamiques et thermiques observées sur le site, on détermine les coordonnées (Ui, Ti) de la grille d'analyse présentée page suivante. On en déduit les conditions de propagation désignées par les signes --, -, Z, + et ++.

Définitions des conditions aérodynamiques (vent)

	Contraire	Peu contraire	De travers	Peu portant	Portant
Vent fort	U1	U2	U3	U4	U5
Vent moyen	U2	U2	U3	U4	U4
Vent faible	U3	U3	U3	U3	U3

Définitions des conditions thermiques (températures)

Période	Rayonnement / Couverture nuageuse (/8)	Humidité	Vent	Ti	
		Calaaa	Faible ou moyen	T1	
Fort	Fort	Sol sec	Fort	T2	
	Sol humide	Faible ou moyen ou fort	T2		
Jour		Sol humide	Faible ou moyen ou fort	T2	
	Moyen à faible	Callaga	Faible ou moyen	T2	
		Sol sec	Fort	Т3	
Période de	lever ou de coucher du soleil			Т3	
	Ciel nuageux		Faible ou moyen ou fort	T4	
Nuit	Cial décaré				
	Ciei degage	Ciel dégagé			

Les indications « jour » et « nuit » ont ici le sens courant et ne renvoient pas aux périodes réglementaires.



• Influence des conditions météorologiques (NF S 31-010 / A1)

L'estimation qualitative de l'influence des conditions météorologiques se fait par l'intermédiaire d'une grille selon les critères suivants :

	U1	U2	U3	U4	U5
T1			-	-	
T2		-	-	Z	+
Т3	-	-	Z	+	+
T4	-	Z	+	++	++
T5		+	+	++	

- - Conditions défavorables pour la propagation sonore
- Conditions défavorables pour la propagation sonore
- Z Conditions homogènes pour la propagation sonore
- + Conditions favorables pour la propagation sonore
- ++ Conditions favorables pour la propagation sonore



ANNEXE 2

EXTRAIT DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL D'AUTORISATION



La vitesse sur les pistes des installations est limitée à 30 km/h .Les voies de circulation internes et aires de stationnement des véhicules sont aménagées et entretenues.

Les engins sont conformes aux réglementations en vigueur relatives aux pollutions engendrées par les moteurs. Ils sont révisés et subissent un entretien régulier.

Les pistes et les stocks de matériaux sont arrosés, si nécessaire, afin de prévenir les envols de poussières.

Les véhicules chargés, sortant ou entrants dans l'installation doivent être bâchés pour ne pas être à l'origine d'envols de poussières, ni entraîner de dépôt de poussières ou de boue sur les voies de circulation publiques.

II - Le brûlage à l'air libre est interdit à l'exclusion des exercices « incendie ». Dans ce cas, les produits brûlés sont identifiés en qualité et quantité.

Il est interdit d'émettre dans l'atmosphère des fumées épaisses, buées, suies, poussières ou gaz malodorants, toxiques ou corrosifs, susceptibles d'incommoder le voisinage, de nuire à la santé ou à la sécurité publique, à la production agricole.

8.2 : Surveillance des retombées de poussières

Une surveillance des retombées de poussières est mise en place en limite de site et au niveau de la première habitation (ferme de Kitchou).

Des mesures de retombées de poussières sont effectuées par un organisme agrée, au démarrage de l'activité et ce pour déterminer le bruit de fond, puis au moins une fois tous les 3 ans. Ces mesures se font en période d'exploitation et par temps sec.

Les retombées de poussières sont mesurées selon la norme NF X43-007. La direction du vent sera relevée pour identifier les points situés en amont du site et ceux en aval.

Les résultats de ces mesures sont d'une part annexés au rapport mentionné à l'article 12.1 du présent arrêté préfectoral et d'autre part transmis à l'inspection des installations classées, sous la forme d'un rapport global pour toutes les installations que la société exploite sur la commune de Saint Martin du Tertre.

Article 9: Bruits et vibrations

9.1 : Bruits et vibrations

L'exploitation de la carrière ne doit pas être à l'origine de bruits aériens ou de vibrations mécaniques nuisibles pour la santé du voisinage ou susceptibles de compromettre sa sécurité ou de constituer une gêne pour sa tranquillité.

En particulier, les tirs de mines sont interdits.

9.1.1 Bruit

Les émissions sonores ne doivent pas engendrer une émergence supérieure aux valeurs admissibles fixées dans le tableau ci-après, dans les zones où celle-ci est réglementée :

dans les zones à émergence	période allant de 7 heures à 22	Emergence admissible pour la période allant de 22 heures à 7 heures ainsi que les dimanches et jours fériés
Sup à 35 dB(A) et inf ou égal à 45 dB(A)	6 dB(A)	4 dB(A)
Supérieur à 45 dB(A)	5 dB(A)	3 dB(A)

L'émergence est définie comme étant la différence entre les niveaux de bruit mesurés lorsque l'installation est en fonctionnement et lorsqu'elle est à l'arrêt. Elle est mesurée conformément à la méthodologie définie en annexe de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 (JO du 27 mars 1997) relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement.

Le respect des valeurs maximales d'émergence est assuré dans les immeubles les plus proches occupés ou habités par des tiers et existants à la date de l'arrêté d'autorisation et dans les immeubles construits après cette date et implantés dans les zones destinées à l'habitation par des documents d'urbanisme opposables aux tiers, publiés à la date de l'arrêté d'autorisation.

Le tableau ci-dessous fixe les niveaux acoustiques limites admissibles en limite d'exploitation :

EMPLACEMENT	NIVEAU LIMITE EN dB(A)				
LWIPLACEWENT	PÉRIODE DIURNE	PÉRIODE NOCTURNE			
Limite de la zone d'exploitation autorisée	70	60			

Les différents niveaux de bruit sont appréciés par le niveau de pression continu équivalent pondéré (L_{Aeq}).

L'évaluation du niveau de pression continu équivalent incluant le bruit particulier de l'ensemble de l'installation est effectuée sur une durée représentative du fonctionnement le plus bruyant de celle-ci.

9.1.2 Vibrations

Les machines fixes susceptibles d'incommoder le voisinage par des trépidations sont isolées par des dispositifs antivibratoires efficaces. La gëne éventuelle est évaluée conformément aux règles techniques annexées à la circulaire ministérielle n° 86.23 du 23 juillet 1986 relative aux vibrations mécaniques émises dans l'environnement par les installations classées.

9.1.3 Autres sources de bruit

Les véhicules de transport, les matériels de manutention et les engins de chantier utilisés à l'intérieur des carrières, et susceptibles de constituer une gêne pour le voisinage, doivent être conformes à la réglementation en vigueur.

L'usage de tous appareils de communication par voie acoustique (sirènes, avertisseurs, hautparleurs, etc.) gênants pour le voisinage est interdit, sauf si leur emploi est réservé à la prévention ou au signalement d'incidents graves ou d'accidents ou à la sécurité des personnes.

9.1.4 Contrôle des niveaux sonores

Lorsque des travaux d'exploitation sont réalisés à moins de 200 mètres des habitations ou de locaux occupés par des tiers voisins de la carrière, l'exploitant fait réaliser à ses frais, une fois tous les six mois, une mesure des niveaux d'émissions sonores par une personne ou un organisme qualifié aux emplacements choisis après accord de l'inspection des installations classées.

Il est procédé avant le début des travaux d'exploitation puis selon une fréquence minimale annuelle au contrôle des émergences au niveau des zones à émergence réglementée (ZER). La définition des ZER est soumise à l'approbation préalable de l'inspection des installations classées.

Les mesures sont effectuées selon la méthode définie en annexe de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997.

Les résultats des mesures de bruit effectuées au titre du présent article sont annexés au rapport mentionné à l'article 12.1 du présent arrêté préfectoral et sous la forme d'un rapport global pour toutes les installations que la société exploite sur la commune de Saint Martin du Tertre.

Article 10 : GARANTIES FINANCIÈRES

10.1 : Montant des garanties financières

La durée de l'autorisation visée à l'article 1.3 du présent arrêté est divisée en **3 périodes**. À chaque période correspond un montant de garanties financières concernant le coût de la remise en état maximale au sein de celle-ci. La formule de calcul utilisée est celle relative aux carrières à ciel ouvert en référence à l'arrêté ministériel du 9 février 2004 susvisé.

Les montants de référence des garanties financières, exprimés en Euro TTC cidessous, sont calculés avec l'indice TP 01 de 664,5

	Phase 1	Phase 2	Phase 2
	0-5 ans	5-10 ans	10-14ans
S1 (ha)	6,2570	7,5646	8,4006
S2 (ha)	8,6841	7,9312	9,0328
S3 (ha)	1	0,825	0,850
Montant des garanties financières €	421760	478844	496977

C = Montant des garanties financières pour la période considérée

 $C = \alpha (S1C1 + S2C2 + S3C3)$

ANNEXE 3

MATÉRIEL DE MESURE UTILISÉ



Les mesurages ont été réalisés à l'aide du matériel de **classe 1** décrit ci-dessous. L'appareil utilisé permet un traitement des mesures au moyen du logiciel dBTrait32 de *01dB-Metravib*. Le sonomètre répond aux exigences des normes EN60804 et EN60651.

Tous les sonomètres sont de marque ACOEM-01 dB. Lors des mesures, le sonomètre était équipé d'une boule anti-vent.

Sono	mètre	Micro	phone	Préamp	Préamplificateur		ibreur	Utilisation
Туре	N° de série	Туре	N° de série	Type	N° de série	Туре	N° de série	Othisation
Blue Solo	61152	MCE 212	38034	PRE 21S	14321	CAL 21	34924075	
Blue Solo	60518	MCE 212	80881	PRE 21S	13450	CAL 21	34924069	
Blue Solo	60160	MCE 212	67374	PRE 21S	12587	CAL 21	35242326	
Blue Solo	61018	MCE 212	92290	PRE 21S	13991	CAL 21	34482770	
Solo	11665	MCE 212	51772	PRE 21S	11990	CAL 21	34134144	
Solo	11661	MCE 212	166612	PRE 21S	12021	CAL 21	34134146	
Solo	12067	MCE 212	166600	PRE 21S	12752	CAL 21	34134147	
Solo	11318	MCE 212	153643	PRE 21S	16420	CAL 21	34134145	
DUO	10604	GRAS 40 CD	441229			CAL 21	730545	
DUO	10471	GRAS 40 CD	141200			CAL 21	35113891	
FUSION	10961	GRAS 40 CE	226287			CAL21	35054834	
FUSION	10962	GRAS 40 CE	226282			CAL 21	35054835	
FUSION	12534	GRAS 40 CE	383210			CAL 31	91680	
FUSION	12535	GRAS 40 CE	383297			CAL 31	92194	✓
FUSION	12915	GRAS 40 CE	423366			CAL 31	94952	
FUSION	12916	GRAS 40 CE	423397			CAL 31	94953	



ANNEXE 4

FICHES PAR POINT



POINT DE MESURE 1 - Bruit résiduel DIURNE

ZONE À ÉMERGENCE REGLEMENTÉE : Limite de propriété de l'habitation la plus proche, située au hameau « Le Kitchou »

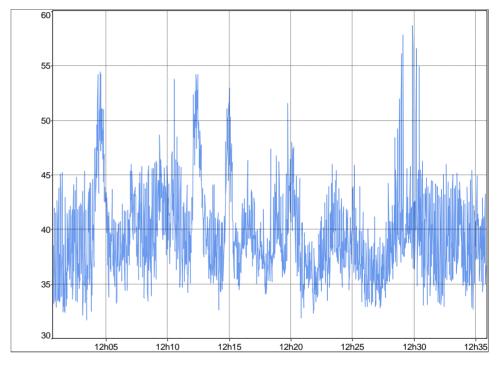
LOCALISATION



DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit résiduel
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	12h00
Heure de fin	12h35
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est

ÉVOLUTION TEMPORELLE



Fichier	BR - Point 1.cmg							
Début	22/06/	22/06/2022 12:00:45						
Fin	22/06/	22/06/2022 12:35:52						
Voie	Туре	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50
MY_LOC	Leq	Α	dB	42,1	31,7	58,7	35,0	38,8



POINT DE MESURE 1 - Bruit ambiant DIURNE

ZONE À ÉMERGENCE REGLEMENTÉE : Limite de propriété de l'habitation la plus proche, située au hameau « Le Kitchou »

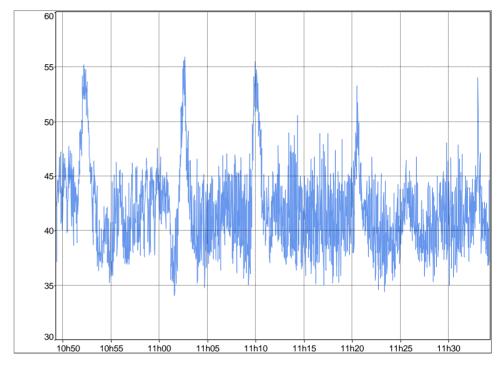
LOCALISATION



DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	10h49
Heure de fin	11h34
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U3 / T2

ÉVOLUTION TEMPORELLE



Fichier	BA - Point 1.cmg							
Début	22/06/	22/06/2022 10:49:22						
Fin	22/06/	22/06/2022 11:34:14						
Voie	Туре	Type Pond. Unité Leq Lmin Lmax L90 L50						L50
MY_LOC	Leq	Α	dB	43,9	34,0	55,9	37,6	41,3



POINT DE MESURE A – Bruit ambiant DIURNE

LIMITE D'EMPRISE : Est du site

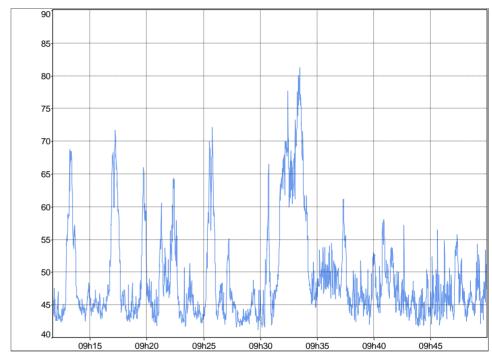




DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	09h11
Heure de fin	09h49
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U4 / T2

ÉVOLUTION TEMPORELLE



Fichier	BA - Point A.cmg							
Début	22/06/	22/06/2022 09:11:47						
Fin	22/06/	22/06/2022 09:49:55						
Voie	Туре	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50
MY_LOC	Leq	Α	dB	60,1	41,1	81,2	43,0	46,2



POINT DE MESURE B - Bruit ambiant DIURNE

LIMITE D'EMPRISE : Sud du site

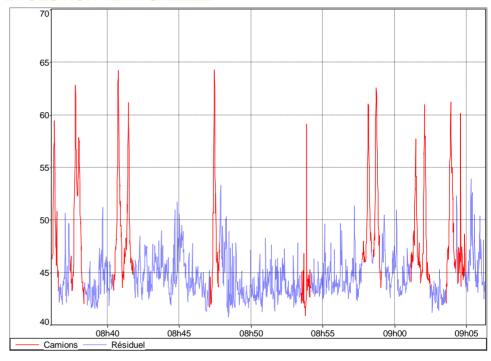
LOCALISATION



DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	08h36
Heure de fin	09h06
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U4 / T2

ÉVOLUTION TEMPORELLE



	Fichier	BA - Point	BA - Point B.cmg							
3	Lieu	MY_LOC	MY_LOC							
•	Type de données	Leq	Leq							
	Pondération	Α	A							
	Début	22/06/2022	08:36:0)9						
	Fin	22/06/2022 09:06:19								
		Leq					Durée			
		particulier	Lmin	Lmax	L90	L50	cumulée			
	Source	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s			
	Camions	52,6	40,8	64,3	43,5	46,7	00:08:07			
	Résiduel	45,0	40,7	53,9	42,4	43,9	00:22:03			
	Global	48,6	40,7	64,3	42,5	44,3	00:30:10			



POINT DE MESURE C - Bruit ambiant DIURNE

LIMITE D'EMPRISE : Sud-Ouest du site

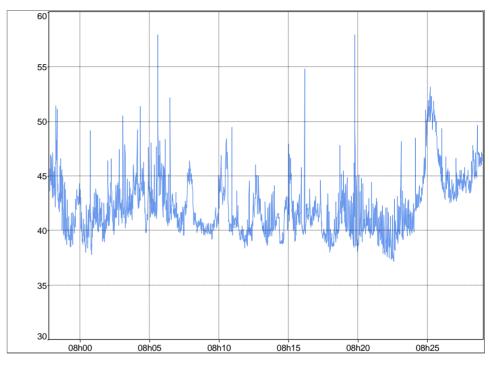
LOCALISATION



DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	07h57
Heure de fin	08h29
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U4 / T2

ÉVOLUTION TEMPORELLE



Fichier	BA - Point C.cmg							
Début	22/06/	22/06/2022 07:57:49						
Fin	22/06/	22/06/2022 08:29:00						
Voie	Туре	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50
MY_LOC	Leq	Α	dB	43,4	37,2	58,0	39,3	41,5



POINT DE MESURE D – Bruit ambiant DIURNE

LIMITE D'EMPRISE : Nord du site

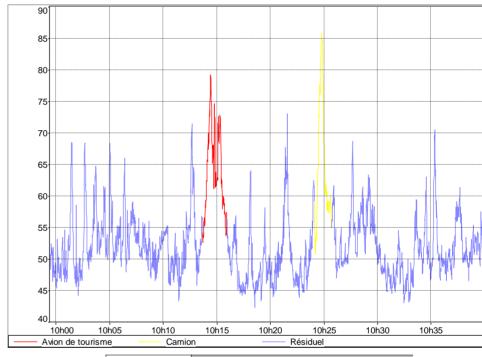
LOCALISATION



DONNÉES DES MESURAGES

Période	Diurne
Caractéristique de la mesure	Bruit ambiant
Sonomètre	FUSION n°12535
Date	22/06/2022
Heure de début	09h59
Heure de fin	10h39
Ciel	Nuageux
Vent	Moyen du Sud-Est
Conditions de propagation des sons	U3 / T2

ÉVOLUTION TEMPORELLE



	Fichier	BA - Point D.cmg								
	Lieu	MY_LOC								
3	Type de données	Leq	Leq							
	Pondération	A								
	Début	22/06/2022	09:59:2	28						
	Fin	22/06/2022 10:39:53								
		Leq					Durée			
		particulier	Lmin	Lmax	L90	L50	cumulée			
	Source	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s			
	Avion de tourisme	69,0	52,6	79,2	55,4	62,7	00:02:16			
	Camion	75,7	50,8	85,9	53,5	60,6	00:01:37			
	Résiduel	55,6	42,2	73,0	46,2	50,7	00:36:32			
	Global	63,6	42,2	85,9	46,3	51,2	00:40:25			





RÉGION NORD-CENTRE

ORLÉANS

Pôle 45 – Le Galaxie Rue des Châtaigniers 45140 Ormes 33 (0)2 38 74 64 36

PARIS

16 bis Bd Jean Jaurès 92110 Clichy 33 (0)1 44 01 47 61

RÉGION GRAND-OUEST

BORDEAUX

32 allée d'Orléans 33000 Bordeaux 33 (0)5 56 81 90 82

NANTES

25 rue Jules Verne 44700 Orvault 33 (0)1 44 01 47 61

RÉGION GRAND-EST

NANCY

Technopôle Nancy – Brabois 5 allée de la Forêt de la Reine 54500 Vandoeuvre-lès-Nancy 33 (0)3 83 67 62 32

STRASBOURG

27 avenue de l'Europe 67300 Schiltigheim 33 (0)3 88 25 00 34

RÉGION SUD-EST

MONTPELLIER

Techniparc – Bât. A 385 rue Alfred Nobel – BP 63 34000 Montpellier 09 33 (0)4 99 52 62 52

LYON

Parc du Moulin à Vent – Bât. 51 33 bd du Docteur Levy 69200 Venissieux 33 (0)4 78 78 80 60

SIÈGE

16 bis Boulevard Jean Jaurès 92110 CLICHY Tél : 33 (0) 1 44 01 47 61 contact@encem.com





DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE avec étude d'incidence

Augmentation de la capacité annuelle de stockage de Déchets de Matériaux de Construction Contenant de l'Amiante (DMCCA) Installation de stockage de déchets non dangereux (ISDND)

Annexe 5 : Mesures des retombées de poussières dans l'environnement



TERSEN Etablissement PICHETA – 13 route de Conflans – 95480 Pierrelaye.





Mesures de retombées de poussières dans l'environnement



CARRIERE DE SABLON

SAINT MARTIN DU TERTRE (95)

TERSEN Etablissement PICHETA

13 route de Conflans 95480 Pierrelaye

Dossier n° T8055 CAMPAGNE 9 – Février-Mars 2023 - RAPPORT Mai 2023

TERSEN Etablissement PICHETA

Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)** Retombées de poussières dans l'environnement

SOMMAIRE

1. METHODOLOGIE & CONDITIONS DE MESURES	5
1.1. Овјет	5
1.2. MOYENS ET CONDITIONS DE MESURE	5
1.2.1. MATERIEL UTILISE	5
1.2.2. CONDITIONS METEOROLOGIQUES	5
1.2.3. Grandeurs mesurees	8
1.3. LOCALISATION DES POINTS DE MESURES	8
1.4. LES SOURCES D'EMISSION DE POUSSIERES PRESENTES SUR LE SITE	11
2. RESULTATS ET ANALYSES DES MESURES	11
2.1. RESULTATS DES MESURES	11
2.2. CONCLUSIONS	13
ANNEXE 1 - DONNEES METEOROLOGIQUES	15
ANNEXE 2 - RESULTATS BRUTS DES ANALYSES DE POUSSIERES	34

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

1. MÉTHODOLOGIE & CONDITIONS DE MESURES

1.1. OBJET

La Société TERSEN Etablissement PICHETA exploite une carrière de sablon à sec sur le territoire de la commune de Saint-Martin-du-Tertre (Val d'Oise).

La carrière est actuellement autorisée par l'arrêté préfectoral du 18 avril 2016. Dans le cadre des prescriptions relatives à ses activités (rubrique 2510 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement), la société PICHETA doit se conformer aux dispositions de l'arrêté ministériel du 22/09/1994 modifié par l'arrêté du 30 septembre 2016 (article 19.5) concernant les mesures des retombées de poussières dans l'environnement. Les carrières qui produisent plus de 150 000 tonnes/an doivent assurer un suivi des retombées atmosphériques totales par jauges de retombées.

La moyenne annuelle glissante en station de type B à l'issue des 8 premières campagnes de mesures a permis de réduire la fréquence des mesures, la fréquence trimestrielle devenant semestrielle.

Ce document présente les résultats de la 9^{ème} campagne de mesure (première campagne semestrielle), réalisée entre le mardi 07 février 2023 et le jeudi 09 mars 2023 inclus, correspondant à une durée d'exposition réglementaire.

1.2. MOYENS ET CONDITIONS DE MESURE

Les mesures ont été réalisées selon la méthode des jauges de collecte de retombées relative à la **norme NFX 43-014** de novembre 2017, intitulée "Qualité de l'air – Air ambiant : détermination des retombées atmosphériques totales. Echantillonnage. Préparation des échantillons avant analyse". Les campagnes de mesures durent 30 jours et sont de fréquence trimestrielle pendant les deux premières années du suivi.

1.2.1.MATÉRIEL UTILISÉ

Les jauges sont constituées d'un entonnoir et d'un flacon de récupération de 10 L en polyéthylène. L'ensemble du système est inséré dans un trépied servant de support. La hauteur de collecte est située à 1,5 m du sol.

1.2.2.CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Les conditions atmosphériques correspondant à la période de prélèvement ont été fournies par Météo France à partir de données « points d'observations virtuelles » (POV), calculées pour les coordonnées géodésiques au centre de la carrière. Ces données POV sont issues de la combinaison d'observations de stations météorologiques en place, d'observations de télédétection (radars et satellites) et des analyses de systèmes de prévision numérique.

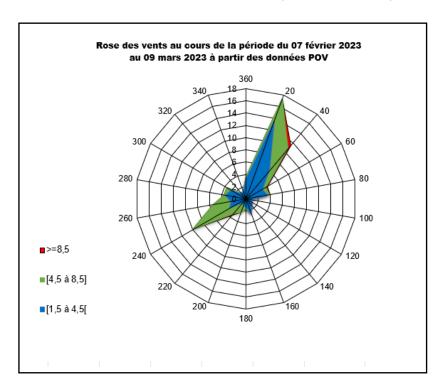
TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

La validité des données est reconnue par le ministère de la transition écologique et solidaire. La société a justifié le choix de l'acquisition des données dans son plan de surveillance des émissions de poussières.

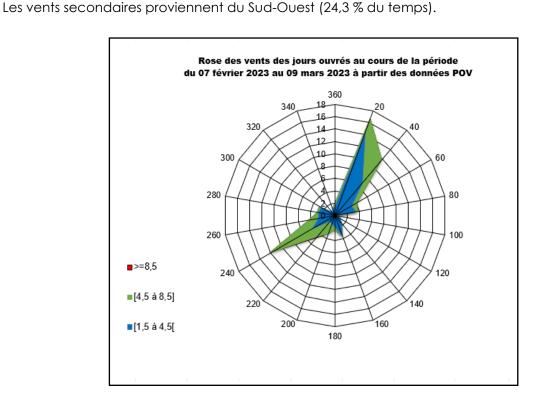
Les résultats détaillés sont fournis en annexe 1 du présent document.

Les données fournies sont des données horaires qui portent sur :

- → la direction et la vitesse du vent,
- → la pluviométrie
- → les températures.
- → Pendant la période de prélèvement, les **vents dominants** provenaient du Nord-Est (51,1 % du temps). Les vents secondaires provenaient du Sud-Ouest (21,2 % du temps).



En période de fonctionnement (jours ouvrés), les mêmes directions sont observées avec une fréquence équivalente pour les vents dominants de Nord-Est (48,7 %).



Les vents ont été faibles puisque la vitesse moyenne journalière sur la période est de 3,21 m/s (11,5 km/h environ). Elle a été relativement constante (écart type de 1,98 m/s) tout au long de la campagne. Pendant les jours de fonctionnement du site, la vitesse moyenne journalière est du même ordre de grandeur (11,4 km/h - écart type de 1,95).

→ La période a été particulièrement sèche.

Le cumul de précipitations sur la période des prélèvements est de 27,6 mm. Il s'agit de précipitations nettement moins importantes comparées aux normales de février et mars mesurées à la station de Roissy Charles de Gaulle (46 mm en février et 55,8 mm en mars), distante d'environ 20km du site.

Des précipitations ont été enregistrées sur 9 journées au total dont 8 jours travaillés. La pluviométrie des jours ouvrés est de 27,4 mm.

Une journée totalise 21,8 mm et représente à elle seule 79 % des précipitations de la période de mesure.

Retombées de poussières dans l'environnement



→ La température moyenne journalière a été de + 5,21 °C, la moyenne journalière la plus basse a été de + 0,23 °C et la plus élevée de + 12,07 °C.

1.2.3.GRANDEURS MESURÉES

Ces mesures de retombées atmosphériques portent sur la somme des fractions solubles et insolubles. A partir de ces valeurs, il est possible de déterminer une teneur moyenne en poussières exprimée en **mg/m²/jour** à partir de la formule indiquée dans la version de novembre 2017 de la norme NF X 43-014. Les résultats bruts des analyses sont donnés en milligrammes (cf. résultats du laboratoire en annexe 2).

1.3. LOCALISATION DES POINTS DE MESURES

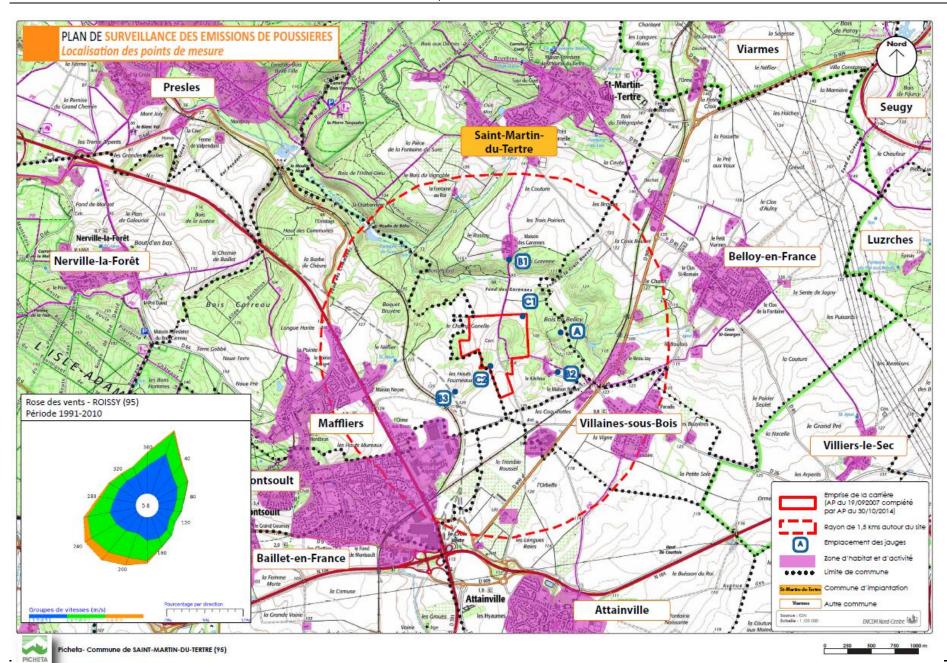
La localisation des points de prélèvement correspond à :

- → Point A (témoin): A l'Est de la carrière, en dehors des vents dominants,
- → Point B1 (environnement humain): Au nord de la carrière, au niveau des habitations les plus proches.
- → Point B2 (environnement humain): Au Sud-Est de la carrière, au niveau de des habitations les plus proches.
- → Point B3 (environnement humain) : au Sud-Ouest de la carrière, dans la direction des habitations les plus proches.
- → Point C1 (limite d'emprise) : Au coin Nord-Est de l'emprise carrière et proche de la zone en activité.
- → Point C2 (limite d'emprise) : au Sud-Ouest de l'emprise de la carrière proche de l'entrée de la carrière.

TERSEN Etablissement PICHETA

Carrière de sablon - Saint-Martin-du-Tertre (95)

Retombées de poussières dans l'environnement







Point A Point B1





Point B2 Point B3





Point C1 Point C2

Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95)

Retombées de poussières dans l'environnement

1.4.LES SOURCES D'EMISSION DE POUSSIERES PRESENTES SUR LE SITE

Durant la période de prélèvement d'une durée de 30 jours, l'activité sur la carrière était représentative d'un fonctionnement habituel.

Les différentes opérations se déroulant sur le site consistent :

- → Au stockage et déstockage des matériaux minéraux,
- → A l'extraction du gisement à la chargeuse,
- → Au roulage d'engins et de camions,
- → A la remise en état (apport d'inertes, travaux de terrassement, régalage de terre en surface.),
- → Au concassage, criblage de matériaux minéraux.

La plage horaire de fonctionnement du site va habituellement, du lundi au jeudi de 7h à 12h et de 13h à 16h30 et pour le vendredi : de 7h à 12h et 13h à 16h00.

Aucun incident particulier n'est venu perturber le déroulement des différentes opérations d'exploitation de la carrière.

2. RÉSULTATS ET ANALYSES DES MESURES

2.1. RESULTATS DES MESURES

Les résultats des mesures sont présentés dans le tableau ci-après (voir également en annexe 2). La formule pour calculer la teneur moyenne en poussière P est donnée dans la norme :

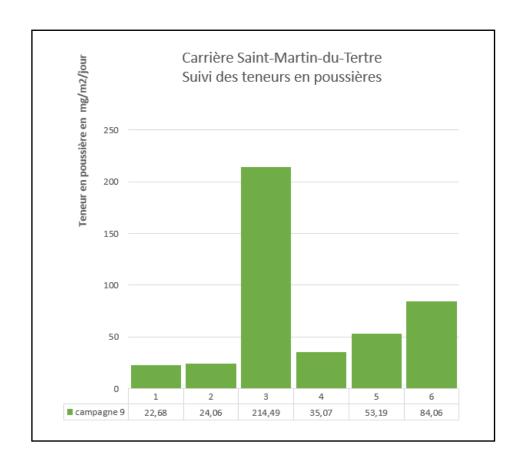
$$P = m / (s \times t)$$

Οù t est la durée exprimée en nombre de jours d'exposition de la jauge, m est la masse des particules recueillies exprimée en milligrammes, s est la surface d'exposition de l'entonnoir en m², ici 0,046 m².

En ce qui concerne la carrière, l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 fixe un seuil à ne pas dépasser en station de type b de 500, exprimé en mg/m²/jour, en moyenne annuelle glissante.

Les points de mesure se trouvent dans un environnement agricole. L'analyse par perte au feu permet alors d'écarter les résidus organiques pouvant provenir des cultures, et d'avoir précisément l'impact de la carrière sur son environnement, en ne quantifiant que les poussières minérales.

POINT DE MESURE	POIDS DES POUSSIERES TOTALES en mg	TENEUR MOYENNE EN POUSSIERES mg/m²/jour	Teneurs en poussieres Organiques En %	TENEURS EN POUSSIERES MINERALES SOLUBLES ET INSOLUBLES APRES PERTE AU FEU mg/m²/jour
Point A	31,3	22,68	36	14,52
Point B1	33,2	24,06	30	16,84
Point B2	296	214,49	12	188,75
Point B3	48,4	35,07	29	24,90
Point C1	73,4	53,19	26	39,36
Point C2	116	84,06	48	43,71



2.2. CONCLUSIONS

Les concentrations en poussières totales de la campagne 9 (première campagne semestrielle) sont comprises entre 22,68 et 214,49 mg/m²/jour.

Pour cette campagne de mesure, la part de poussières organiques au niveau des points B1, B2, B3, C1 et C2 est comprise entre 12 et 48 %.

Après perte au feu, pour ne retenir que le poids des poussières minérales, les concentrations en poussières minérales de la campagne 9 sont comprises entre 14,52 et 188,75 mg/m²/jour.

Les valeurs en poussières totales les plus faibles sont relevées au niveau du point témoin A et des points B1 et B3 (respectivement 22,68, 24,06 et 35,07 mg/m²/jour).

Les valeurs en poussières totales les plus élevées sont notées au niveau du point B2 (214,49 mg/m²/jour).

Toutefois, au niveau de ce point, la concentration en poussières minérales est plus faible (188,75mg/m²/jour).

Les points C1 et C2 présentent des valeurs en poussières totales intermédiaires (respectivement 53,19 et 84,06 mg/m²/jour).

Pendant les 2 premières années de mesures (campagnes trimestrielles 1 à 8), la moyenne annuelle glissante des concentrations en poussières totales aux stations de type b a été largement inférieure à la valeur de 500 mg/m²/jour prescrite par l'arrêté du 22 septembre 1994 modifié.

Lors de la première campagne de mesure semestrielle la concentration en poussières totales aux stations de type b est également inférieure à la valeur de 500 mg/m²/jour prescrite par l'arrêté du 22 septembre 1994 modifié.

Moyenne annuelle glissante	B1	В2	В3
Campagnes 1 à 4 (pour mémoire)	75,38	104,91	83,96
Campagnes 2 à 5 (pour mémoire)	67,04	131,92	92,85
Campagnes 3 à 6 (pour mémoire)	52,67	122,28	80,40
Campagnes 4 à 7 (pour mémoire)	123,19	93,54	101,45
Campagnes 5 à 8 (pour mémoire)	82,27	207,41	96,53
1ère Campagne semestrielle 9	24,06	214,49	35,07

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

ANNEXE 1

Données météorologiques

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

Carrière de sablon – **Saint-Martin-du-Tertre (95)** Retombées de poussières dans l'environnement

RR : hauteur de précipitations en mm

T : température en °C DD : Direction du vent FF : vitesse du vent en m/s

NOM COMMUNE	DATE	HEURE	RR	Т	DD	FF
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	0	0	0,9	22	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	1	0	0,7	27	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	2	0	0,5	34	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	3	0	0,3	31	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	4	0	-0,6	36	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	- 5	0	-0,8	45	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	6	0	-0,8	30	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	7	0	-1,1	31	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	8	0	-1	32	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	9	0	0,3	39	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	10	0	1,9	69	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	11	0	3	66	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	12	0	4,1	66	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	13	0	5,1	53	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	14	0	5,7	53	
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	14 15	0	5,6	77	2,6 2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	16	0	5,2	72	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	17	0	3,5	54	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	18	0	2	28	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	19	0	1,3	39	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	20	0	0,4	48	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	21	0	-0,1	40	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	22	0	-0,9	19	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	23	0	-1,2	20	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230207	0	0	-1,7	128	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	1	0	-1,8	6	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	2	0	-1,2	10	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	3	0	-2	3	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	4	0	-2,2	29	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	 5	0	-2,5	23	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	6	0	-3,1	9	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	7	0	-3	22	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	8	0	-2,1	28	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	9	0	-0,5	54	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	10	0	1	77	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	11	0	2,4	73	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	12	0	4,1	78	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	13	0	4,8	76	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	14	0	5,3	75	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	15	0	5,6	55	2,6

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230208	16	0	5,1	58	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	17	0	3,2	49	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	18	0	2	43	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	19	0	0,2	127	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	20	0	-1,1	104	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	21	0	-2	138	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	22	0	-2	246	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230208	23	0	-3	18	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	0	0	-3,6	310	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	1	0	-3,9	330	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	2	0	-3,9	297	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	3	0	-4,3	349	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	4	0	-3,9	45	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	5	0	-4,5	142	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	6	0	-4,5	93	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	7	0	-4,6	264	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	8	0	-3,6	90	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	9	0	-0,3	354	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	10	0	1,8	230	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	11	0	4	196	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	12	0	5,1	196	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	13	0	6,7	246	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	14	0	6,7	242	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	15	0	6,4	307	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	16	0	5,4	321	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	17	0	4,1	294	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	18	0	2,2	184	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	19	0	2,8	288	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	20	0	2,1	207	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	21	0	2,6	259	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	22	0	3	148	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230209	23	0	2,3	342	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	0	0	2,5	357	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	1	0,1	2,1	107	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	2	0	3	167	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	3	0	2,9	155	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	4	0	2,8	145	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	5	0	3	130	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	6	0	2,5	151	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	7	0	3,1	146	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	8	0	3,5	159	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	9	0	4,5	178	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	10	0	6,2	211	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	11	0	7,5	211	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	12	0	7,7	235	2,3

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230210	13	0	9,1	200	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	14	0	9,7	242	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	15	0	9,5	285	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	16	0	9,1	264	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	17	0	7,8	179	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	18	0	5,2	159	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	19	0	4	152	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	20	0	2,9	165	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	21	0	3	184	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	22	0	2,3	141	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230210	23	0	1,7	143	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	0	0	1,3	171	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	1	0	0,9	127	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	2	0	0,8	17	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	3	0	1,3	79	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	4	0	0,6	351	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	5	0	-0,2	321	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	6	0	0,4	60	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	7	0	0,2	169	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	8	0	1,6	222	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	9	0	3,3	115	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	10	0	4,2	159	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	11	0	5,8	314	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	12	0	6,9	255	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	13	0	8	287	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	14	0	8,6	327	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	15	0	8,6	330	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	16	0	8,2	334	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	17	0	7,9	357	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	18	0	7,5	355	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	19	0	7,2	32	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	20	0	7,2	48	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	21	0	7	75	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	22	0	6,8	68	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230211	23	0	6,6	108	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	0	0	6,4	97	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	1	0	6,2	131	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	2	0	6,1	106	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	3	0	6	94	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	4	0	5,9	85	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	5	0	5,9	90	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	6	0	5,9	125	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	7	0	5,9	74	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	8	0	6,1	102	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	9	0	6,2	119	2,4

Saint-Martin-du-Tertre	20230212	10	0	6,9	68	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	11	0	7,5	68	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	12	0	8,1	90	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	13	0	8,7	84	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	14	0	9,2	72	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	15	0	9,5	90	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	16	0	9,1	74	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	17	0	7,2	59	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	18	0	4,9	58	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	19	0	4	56	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	20	0	3,3	76	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	21	0	3,1	67	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	22	0	3,2	48	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230212	23	0	2,9	41	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	0	0	2,4	45	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	1	0	2,3	62	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	2	0	1,2	169	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	3	0	0,9	108	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	4	0	0,3	356	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	5	0	-0,6	36	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	6	0	1,9	83	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	7	0	0	83	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	8	0	0,2	79	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	9	0,1	1,9	94	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	10	0	4,3	126	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	11	0	7,9	131	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	12	0	9,7	151	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	13	0	11,1	116	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	14	0	11,9	134	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	15	0	12	125	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	16	0	11,6	130	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	17	0	8,9	129	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	18	0	7,7	115	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	19	0	6,4	103	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	20	0	4,9	112	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	21	0	3,5	116	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	22	0	3,1	130	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230213	23	0	1,7	214	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	0	0	2,2	349	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	1	0	1,2	255	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	2	0	0,8	236	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	3	0	0,9	214	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	4	0	0,8	153	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	5	0	-0,2	95	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	6	0	-1,5	103	0,9

Saint-Martin-du-Tertre	20230214	7	0	-1,2	242	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	8	0	-0,3	272	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	9	0	2,4	113	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	10	0,1	5,1	130	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	11	0	7,5	146	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	12	0	10,4	158	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	13	0	12,4	152	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	14	0	13,4	149	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	15	0	13,4	125	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	16	0	12,6	75	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	17	0	10,3	70	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	18	0	8,5	55	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	19	0	7,3	61	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	20	0	6,1	87	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	21	0	6,4	63	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	22	0	5,1	88	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230214	23	0	3,1	148	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	0	0	2	326	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	1	0	2,2	166	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	2	0	2,4	215	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	3	0	1,4	158	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	4	0	0,8	260	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	5	0	0,8	128	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	6	0	0	245	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	7	0	0,8	134	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	8	0	1	125	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	9	0	2,1	190	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	10	0	4,9	133	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	11	0	8	159	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	12	0	10,7	184	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	13	0	12	180	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	14	0	12,7	173	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	15	0	11,8	184	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	16	0	11,6	174	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	17	0	9,7	142	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	18	0	7,7	143	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	19	0	6,2	160	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	20	0	5,6	161	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	21	0	3,8	166	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	22	0	4	155	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230215	23	0	3,4	168	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	0	0	2,5	151	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	1	0	2	129	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	2	0	2,6	175	1
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	3	0	2,2	181	2,2

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

	1					
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	4	0	2,3	169	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	5	0	2,4	154	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	6	0	2,8	161	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	7	0	3,8	166	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	8	0	4,7	142	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	9	0	6,1	163	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	10	0	7,8	181	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	11	0	9,2	183	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	12	0	12,3	201	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	13	0	13,7	222	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	14	0	14,9	229	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	15	0	13,7	228	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	16	0	13	216	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	17	0	12,4	226	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	18	0	11,9	219	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	19	0	11,7	215	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	20	0	11,2	223	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	21	0	10,9	229	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	22	0	10,9	233	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230216	23	0	11	230	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	0	0	11,2	231	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	1	0	11,1	234	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	2	0	11,2	233	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	3	0	11	227	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	4	0	11,1	226	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	5	0	11,1	230	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	6	0	11	231	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	7	0	11,2	236	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	8	0	11,2	235	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	9	0	11,6	235	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	10	0	12,1	236	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	11	0	12,8	246	6
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	12	0	13,5	243	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	13	0	14,6	236	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	14	0	14,7	242	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	15	0	14,9	253	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	16	0	14,2	273	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	17	0	13,2	286	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	18	0	12,5	298	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	19	0	11,7	289	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	20	0	11	281	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	21	0	11	277	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	22	0	10,7	254	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230217	23	0	11,1	255	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	0	0	11,1	265	4,1

Saint-Martin-du-Tertre	20230218	1	0	11,2	267	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	2	0	11,2	251	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	3	0	11	250	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	4	0	10,7	255	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	5	0	10,5	255	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	6	0	10,2	251	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	7	0	10,1	238	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	8	0	10,2	248	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	9	0	10,6	252	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	10	0	10,8	253	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	11	0	11	257	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	12	0	11,4	259	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	13	0	11,9	256	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	14	0	11,6	245	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	15	0	11,5	241	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	16	0	11,2	225	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	17	0	10,9	235	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	18	0	10,6	239	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	19	0	10,5	239	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	20	0	10,3	235	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	21	0	10,1	236	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	22	0	10,1	230	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230218	23	0	10	245	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	0	0	9,3	242	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	1	0,2	9,2	241	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	2	0	9,7	273	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	3	0	9,7	289	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	4	0	9,7	281	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	5	0	9,7	292	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	6	0	9,6	302	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	7	0	9,5	297	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	8	0	9,5	279	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	9	0	10,1	281	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	10	0	11,1	282	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	11	0	10,8	282	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	12	0	11	262	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	13	0	11,6	273	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	14	0	11,9	278	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	15	0	12	304	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	16	0	11,9	306	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	17	0	10,7	292	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	18	0	8,8	288	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	19	0	7,3	261	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	20	0	6,5	280	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	21	0	6,7	270	1,8

Saint-Martin-du-Tertre	20230219	22	0	5	209	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230219	23	0	4,7	22	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	0	0	3,9	322	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	1	0	3,9	273	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	2	0	3,5	313	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	3	0	3,1	238	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	4	0	3,1	205	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	5	0	2,6	232	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	6	0	1,6	281	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	7	0	4,4	199	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	8	0	4,4	250	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	9	0	4,7	251	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	10	0	5,3	272	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	11	0	5,3	295	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	12	0	6,4	255	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	13	0	8,1	271	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	14	0	10,3	249	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	15	0	11,5	250	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	16	0	10,9	265	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	17	0	9,2	286	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	18	0	5,8	337	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	19	0	4,6	9	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	20	0	3,8	208	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	21	0	2,8	83	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	22	0	1,9	203	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230220	23	0	1,4	219	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	0	0	1,4	317	1,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	1	0	1,3	217	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	2	0	0,9	158	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	3	0	0,4	337	0,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	4	0	0,1	10	0,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	5	0	0,2	223	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	6	0	-0,2	1	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	7	0	0,1	39	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	8	0	1	86	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	9	0,1	2,6	52	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	10	0	4,9	348	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	11	0	6,3	36	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	12	0	9,5	120	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	13	0	11,1	78	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	14	0	12,8	65	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	15	0	13,9	67	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	16	0	13,4	62	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	17	0	10,8	40	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	18	0	8,7	46	1,3

Saint-Martin-du-Tertre	20230221	19	0	8,7	61	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	20	0	8,3	61	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	21	0	6,6	216	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	22	0	6,8	161	0,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230221	23	0	6,5	144	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	0	0	7,8	111	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	1	0	7,6	122	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	2	0	6,7	116	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	3	0	6,2	145	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	4	0	6,1	94	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	5	0	5,3	186	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	6	0	5,2	142	0,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	7	0	5,4	158	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	8	0	6,5	259	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	9	0	7,9	218	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	10	0	8,1	229	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	11	0	8,1	238	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	12	0	8,5	240	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	13	0	8,9	224	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	14	0	9,1	235	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	15	0	8,9	232	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	16	0,4	8,4	243	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	17	0	8,2	262	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	18	0	7,9	228	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	19	0	7,9	245	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	20	0,1	7,8	266	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	21	0	7,8	271	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	22	0	7,7	281	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230222	23	0,1	7,7	276	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	0	0	7,4	290	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	1	0	6,8	285	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	2	0	6,6	286	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	3	0	6	303	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	4	0	5,7	287	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	5	0	5,8	326	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	6	0	5,6	319	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	7	0	4,9	7	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	8	0	4,9	332	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	9	0	4,9	325	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	10	0	5,1	323	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	11	0	6,1	3	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	12	0	7,4	32	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	13	0	8,3	43	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	14	0	8,5	36	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	15	0	9	51	2,9

Saint-Martin-du-Tertre	20230223	16	0	9,2	22	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	17	0	8,8	32	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	18	0	8,8	37	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	19	0	8,4	58	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	20	0	7,9	42	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	21	0	8	36	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	22	0	8,1	33	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230223	23	0	7,4	34	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	0	0	7,5	41	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	1	0	7,1	17	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	2	0	6,7	7	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	3	0	6,5	21	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	4	0	6,1	24	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	5	0	5,7	349	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	6	0	5,5	358	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	7	0	5,1	15	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	8	0	5,2	17	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	9	0	6,2	29	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	10	0	7,3	29	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	11	0	8,2	21	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	12	0	9	10	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	13	0	9,4	6	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	14	0	9,5	3	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	15	0	9,5	9	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	16	0	9,1	14	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	17	0	7,9	13	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	18	0	5,9	12	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	19	0	7,4	4	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	20	0	6,7	0	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	21	0	6,1	360	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	22	0	4,6	0	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230224	23	0	4,5	336	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	0	0	4,1	326	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	1	0	4,1	2	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	2	0	4	354	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	3	0	3,1	344	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	4	0	3,8	360	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	5	0	3	357	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	6	0	2,6	344	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	7	0	2,7	359	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	8	0	2,9	7	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	9	0	4,7	5	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	10	0	6,1	19	6,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	11	0	7,1	23	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	12	0	7,2	9	5,3

Saint-Martin-du-Tertre	20230225	13	0	7,8	10	6,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	14	0	6,8	3	6,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	15	0	7,2	20	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	16	0	7,3	7	7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	17	0	6,4	10	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	18	0	4,5	2	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	19	0	3,7	6	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	20	0	3,8	16	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	21	0	3,3	31	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	22	0	2,4	26	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230225	23	0	1,9	27	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	0	0	1,3	28	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	1	0	0,3	19	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	2	0	-0,7	15	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	3	0	-0,8	18	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	4	0	-1,4	16	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	5	0	-2,1	3	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	6	0	-2,1	0	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	7	0	-1,2	356	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	8	0	0,5	20	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	9	0	1,7	35	8,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	10	0	2,3	42	8,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	11	0	3,1	42	8,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	12	0	3,8	36	8,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	13	0	4,3	32	8,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	14	0	4,4	36	9
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	15	0	4,6	33	9,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	16	0	3,9	32	8,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	17	0	3,1	31	8,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	18	0	2,2	35	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	19	0	1,8	31	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	20	0	1	20	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	21	0	0,5	25	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	22	0	0,1	25	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230226	23	0	-1,3	1	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	0	0	-1,7	13	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	1	0	-1,8	18	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	2	0	-1,5	18	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	3	0	-1,3	14	5,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	4	0	-1,6	22	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	5	0	-1,8	20	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	6	0	-2,2	19	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	7	0	-1,6	28	4,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	8	0	-0,3	30	6,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	9	0	1,2	34	6,7

Saint-Martin-du-Tertre	20230227	10	0	2,7	35	7,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	11	0	3,7	43	7,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	12	0	4,8	38	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	13	0	6,1	43	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	14	0	6,6	38	7,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	15	0	6,6	34	7,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	16	0	5,9	28	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	17	0	4,8	30	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	18	0	3,6	27	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	19	0	3,1	28	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	20	0	2,4	37	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	21	0	1,8	29	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	22	0	1,2	26	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230227	23	0	0,6	25	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	0	0	-0,5	18	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	1	0	-0,8	14	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	2	0	-1,8	9	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	3	0	-2,4	11	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	4	0	-2,8	359	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	5	0	-3	360	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	6	0	-2,6	353	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	7	0	-2,3	11	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	8	0	-1,2	17	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	9	0	0,6	25	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	10	0	2,5	45	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	11	0	2,9	32	5,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	12	0	4,3	52	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	13	0	4,1	35	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	14	0	4,2	26	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	15	0	4,3	39	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	16	0	3,6	41	4,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	17	0	2,8	51	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	18	0	1,3	33	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	19	0	1,4	18	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	20	0	0,9	14	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	21	0	1	18	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	22	0	0	13	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230228	23	0	-0,9	15	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	0	0	-1,4	19	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	1	0	-1,6	21	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	2	0	-2,3	13	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	3	0	-2,8	10	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	4	0	-2,9	4	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	5	0	-2,6	13	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	6	0	-2,7	4	2,6

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement

Saint-Martin-du-Tertre	20230301	7	0	-2,5	10	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	8	0	-1,2	22	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	9	0	0,4	14	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	10	0	2,1	27	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	11	0	4,5	32	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	12	0	5,6	18	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	13	0	6,7	21	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	14	0	7,1	11	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	15	0	7,1	11	6
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	16	0	6,1	21	6,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	17	0	4,9	15	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	18	0	3,4	22	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	19	0	2,2	14	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	20	0	1,7	24	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	21	0	0,8	21	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	22	0	0,7	22	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230301	23	0	0,7	24	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	0	0	0	23	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	1	0	0,4	18	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	2	0	0,6	17	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	3	0	-0,2	12	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	4	0	-0,2	10	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	5	0	-1	12	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	6	0	-1,5	10	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	7	0	-1,1	5	3,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	8	0	-0,4	8	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	9	0	1	12	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	10	0	3,1	6	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	11	0	4,9	341	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	12	0	6,7	13	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	13	0	7,9	11	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	14	0	7,9	6	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	15	0	8,9	355	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	16	0	8,5	359	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	17	0	7,5	9	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	18	0	5,3	7	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	19	0	4,5	11	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	20	0	3,9	9	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	21	0	3,1	10	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	22	0	2,5	354	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230302	23	0	2,6	3	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	0	0	2,2	9	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	1	0	1,4	9	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	2	0	1,1	2	3,3
	20230303	3	0	1,1	5	3,5

Saint-Martin-du-Tertre	20230303	4	0	0,7	2	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	5	0	0,6	15	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	6	0	0,4	9	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	7	0	0,5	6	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	8	0	0,7	10	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	9	0	1,6	19	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	10	0	3,9	25	4,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	11	0	5,4	8	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	12	0	7,6	19	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	13	0	8,4	19	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	14	0	8,4	16	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	15	0	7,7	359	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	16	0	6,3	11	5,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	17	0	4,8	15	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	18	0	3,2	15	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	19	0	1,8	17	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	20	0	1,2	15	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	21	0	1,2	9	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	22	0	1	10	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230303	23	0	1	11	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	0	0	0,8	8	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	1	0	0,6	12	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	2	0	0,4	8	2,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	3	0	0,4	1	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	4	0	-0,8	7	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	5	0	-0,8	10	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	6	0	-0,8	357	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	7	0	-0,8	12	2,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	8	0	0,1	356	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	9	0	1,9	22	1,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	10	0	3,5	3	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	11	0	4,3	19	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	12	0	5	35	3,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	13	0	5,5	25	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	14	0	5,8	25	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	15	0	5,8	5	4,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	16	0	5,7	16	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	17	0	5,5	14	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	18	0	5,3	8	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	19	0	4,8	19	2,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	20	0	4,6	1	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	21	0	4,5	350	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	22	0	4,5	331	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230304	23	0	4,5	345	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	0	0	4,6	12	2,6

Saint-Martin-du-Tertre	20230305	1	0	4,5	357	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	2	0	4,5	358	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	3	0	4,3	343	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	4	0	4,1	0	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	5	0	3,8	300	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	6	0	3,6	349	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	7	0	3,6	275	1,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	8	0	4,1	314	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	9	0	4,6	320	1,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	10	0	5,4	22	0,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	11	0	6,1	347	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	12	0	6,4	342	2,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	13	0	6,2	319	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	14	0	5,9	295	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	15	0	6,2	288	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	16	0	6,3	300	1,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	17	0	5,9	194	0,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	18	0	5,2	341	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	19	0	4,6	307	0,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	20	0	4,4	327	0,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	21	0	4,1	196	0,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	22	0	4	274	1,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230305	23	0	4	306	2
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	0	0	3,7	301	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	1	0	3,3	281	2,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	2	0	3,1	276	1,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	3	0	2,9	283	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	4	0	2,8	278	2,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	5	0	2,5	263	1,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	6	0	2,7	259	2,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	7	0	2,7	263	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	8	0	2,9	272	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	9	0	3,8	275	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	10	0	4,9	289	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	11	0	6,2	301	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	12	0	6,6	284	3,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	13	0	6,4	287	3,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	14	0	6	262	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	15	0	7	253	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	16	0	6,9	241	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	17	0	6,8	237	3,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	18	0	6,5	242	3,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	19	0	6	207	3
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	20	0	5,9	230	2,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	21	0	5,8	223	4,4

Saint-Martin-du-Tertre	20230306	22	0	5,5	243	4,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230306	23	0	5,4	238	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	0	0	5,5	237	5,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	1	0	5,3	232	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	2	0	4,8	224	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	3	0	4,2	224	4,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	4	0	4,3	224	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	5	0,3	3,9	223	2,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	6	0	4,1	224	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	7	0	4,1	222	4,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	8	0	4,5	230	4,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	9	0	5,1	235	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	10	0	6,2	237	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	11	0	6,9	238	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	12	0	8,1	234	6,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	13	0	8,6	247	6,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	14	0	8,6	244	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	15	0	8,5	243	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	16	0	8,6	240	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	17	0	8	233	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	18	0	7,7	240	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	19	0	7,2	239	4,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	20	0,2	6,4	227	5
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	21	0,6	5,4	223	3,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	22	0,6	5,1	196	1,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230307	23	1	5,1	184	3,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	0	1,9	5	164	4
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	1	2,5	4,6	165	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	2	1,9	4,9	181	7,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	3	2,3	5,1	174	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	4	1,9	5,2	169	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	5	2	5,5	188	7,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	6	0	6,2	192	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	7	0,4	7,3	202	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	8	0	9,3	214	5,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	9	0	11,3	219	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	10	0,6	11,1	226	6,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	11	0	13	227	6,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	12	0	14,4	236	7,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	13	0	14,8	228	7,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	14	0	14,2	220	5,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	15	0,5	12,6	228	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	16	0	12,3	241	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	17	1,5	11,4	229	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	18	0	11,2	225	5,1

				1		1
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	19	0	10,7	204	3,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	20	0	11,8	216	5,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	21	0,9	11,5	230	6,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	22	5,2	9,9	247	7,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230308	23	0,2	9,5	241	5,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	0	0	8,9	235	5,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	1	0	8,8	228	6,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	2	0	8,7	235	6,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	3	0	9,3	229	7
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	4	0	9,4	227	6,9
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	5	0,2	9,7	226	6,2
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	6	0	9,7	222	6,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	7	0	9,8	219	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	8	0	10,5	219	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	9	0	11,4	216	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	10	0	12,2	216	6,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	11	0	12,6	215	6,8
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	12	0	13,8	210	7,7
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	13	0	14,5	208	8,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	14	0	13,9	205	8,4
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	15	0	13,5	199	7,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	16	0	13,5	193	7,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	17	0	13,1	198	6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	18	1,5	12,1	201	8,6
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	19	0,2	11,8	195	6,3
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	20	0	11,5	219	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	21	0	11,2	209	7,5
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	22	0	11	197	7,1
Saint-Martin-du-Tertre	20230309	23	0	10,9	190	6,9

ANNEXE 2

Résultats bruts des analyses de poussières

TERSEN Etablissement PICHETA Carrière de sablon – Saint-Martin-du-Tertre (95) Retombées de poussières dans l'environnement



RAPPORT D'ESSAIS

Commande N° Bon pour accord

Présentation générale

Affaire N° 23AF11775 Version du rapport : 0

Client: ENCEM NORD CENTRE Référence client: T 8055 ST MARTIN DU TERTRE

Adresse: Pôle 45 - Le Galaxie, 45140 Ormes

Commande client : Bon pour accord **Devis client :** DE25209

Date de fin des prélèvements :

Date de réception des échantillons : 11/04/2023 **Rapport transmis le :** 04/05/2023

Les supports ont été fournis par le client (lot non validé) et la date de fin de prélèvement n'a pas été

Réserves éventuelles : renseignée

Les résultats ne se rapportent qu'aux objets soumis à l'essai. TERA Environnement n'est pas responsable des informations transmises par le client et se dégage de toute responsabilité relative aux durées, températures, volumes de prélèvement ou emplacements notamment. Les concentrations calculées ne sont donc jamais portées par l'accréditation et sont sujettes à caution. Pour les prélèvements passifs, si la température d'exposition n'est pas renseignée, elle sera considérée à 20°C par défaut. Les résultats s'appliquent aux échantillons tels qu'ils ont été reçus.

Les milieux sont spécifiés ainsi : AIA=Air ambiant / ALT=Air des Lieux de Travail / AGA=Gaz des sols -Emission-Air des lieux de travail / AEX=Air à l'émission / GDS=Gaz contenus dans les sols / Eau=Eaux / QAI = Qualité de l'air intérieur / HTS= Hautes technologies - Santé / LAR=LABREF30-ERP / DIV=Divers / SUR=Conta de surface / ADBLUE / CAP=Location de capteurs

Commentaire:

Présentation des échantillons - Nombre total d'échantillons : 6

Paramètres à analyser	Milieu	Références échantillons	Emplacement client	Température d'exposition	Volume(ml)	Exposition(min)	Air prélevé(L)
Poussières + Perte au feu	AIA	Α		20°C	1664		
Poussières + Perte au feu	AIA	B1		20°C	1420		
Poussières + Perte au feu	AIA	B2		20°C	1534		
Poussières + Perte au feu	AIA	В3		20°C	1442		
Poussières + Perte au feu	AIA	C1		20°C	1386		
Poussières + Perte au feu	AIA	C2		20°C	1766		



RAPPORT D'ESSAIS

Commande N° Bon pour accord

Jauge PE Numéro de lot : Lieu de réalisation des essais : Fuveau Date d'essais : 03/05/2023

Résultat en mg											
Composés	No CAS	Α	B1	B2	В3	C 1	C2				
Dépôt totaux	//	31.3	33.2	296	48.4	73.4	116				
Perte au feu en %	//	36	30	12	29	26	48				

Les incertitudes sont présentées en annexe de ce rapport.

La reproduction n'est autorisée que dans son intégralité



RAPPORT D'ESSAIS

Commande N° Bon pour accord

A	n	n	0	v	0	

Composés	Supports	Norme	Technique analytique	Incertitude basse %	Incertitude haute %	LQ	Unité
Perte au feu	Jauge PE	NF EN 15935	GRAVI	20	20	2	%
Dépôt totaux	Jauge PE	NF X 43-014	GRAVI	40	16	1	mg

Approbation

Nom(s)

Stella COHANA

Visa(s)

Steel

FIN DU RAPPORT

La reproduction n'est autorisée que dans son intégralité



RÉGION NORD-CENTRE

ORLÉANS

Pôle 45 – Le Galaxie Rue des Châtaigniers 45140 Ormes 33 (0)2 38 74 64 36

PARIS

16 bis Bd Jean Jaurès 92110 Clichy 33 (0)1 44 01 47 61

RÉGION GRAND-OUEST

BORDEAUX

32 allée d'Orléans 33000 Bordeaux 33 (0)5 56 81 90 82

NANTES

25 rue Jules Verne 44700 Orvault 33 (0)1 44 01 47 61

RÉGION GRAND-EST

NANCY

Technopôle Nancy – Brabois 5 allée de la Forêt de la Reine 54500 Vandoeuvre-lès-Nancy 33 (0)3 83 67 62 32

STRASBOURG

27 avenue de l'Europe 67300 Schiltigheim 33 (0)3 88 25 00 34

RÉGION SUD-EST

MONTPELLIER

Techniparc – Bât. A 385 rue Alfred Nobel – BP 63 34000 Montpellier 09 33 (0)4 99 52 62 52

LYON

Parc du Moulin à Vent – Bât. 51 33 bd du Docteur Levy 69200 Venissieux 33 (0)4 78 78 80 60

SIÈGE

16 bis Boulevard Jean Jaurès 92110 CLICHY Tél : 33 (0) 1 44 01 47 61 contact@encem.com





DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE avec étude d'incidence

Augmentation de la capacité annuelle de stockage de Déchets de Matériaux de Construction Contenant de l'Amiante (DMCCA) Installation de stockage de déchets non dangereux (ISDND)

Annexe 6: Comptages trafic routier 2023 sur la RD 909



TERSEN Etablissement PICHETA – 13 route de Conflans – 95480 Pierrelaye.



Comptage des débits en mode TV / PL Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 7 avril 2023

jeudi 13 avril 2023

		du Vendredi 7 avril 2025 au								uu	jeudi 13 avrii 2023							
	lundi 10 a	vril	mardi 11 a	avril	mercredi	12 avril	jeudi 13	avril	vendredi	7 avril	samedi 8 avril dimanche 9 avril			9 avril	Tota	l 5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	66	0	32	0	45	2	45	5	31	3	87	2	98	6	219	10	404	18
2H	24	4	8	1	16	1	11	1	26	1	40	2	62	1	85	8	187	11
3H	23	0	14	0	15	2	13	1	18	0	20	0	35	1	83	3	138	4
4H	18	1	8	0	8	0	10	1	11	1	15	0	26	0	55	3	96	3
5H	19	1	17	2	13	1	12	0	11	0	13	0	6	0	72	4	91	4
6H	52	5	39	0	31	4	38	1	29	3	16	0	15	0	189	13	220	13
7H	133	9	92	6	101	9	105	10	84	8	29	1	23	2	515	42	567	45
8H	132	3	498	15	506	19	528	17	296	20	77	3	40	1	1960	74	2077	78
9H	173	7	734	18	539	16	600	16	419	27	153	12	58	6	2465	84	2676	102
10H	274	4	266	14	303	15	316	15	238	21	232	9	155	0	1397	69	1784	78
11H	459	1	309	17	290	20	301	16	304	27	304	4	300	1	1663	81	2267	86
12H	444	2	326	17	335	13	320	18	341	13	390	10	392	1	1766	63	2548	74
13H	409	1	323	17	375	16	357	17	404	15	439	7	442	2	1868	66	2749	75
14H	299	1	311	15	323	11	308	15	378	17	387	6	271	1	1619	59	2277	66
15H	308	1	338	16	370	21	388	21	388	14	370	5	230	0	1792	73	2392	78
16H	352	1	405	20	403	20	441	16	441	13	390	3	285	1	2042	70	2717	74
17H	308	3	498	12	614	15	534	10	569	8	401	5	261	2	2523	48	3185	55
18H	336	3	710	13	673	8	715	4	866	15	406	0	294	3	3300	43	4000	46
19H	332	5	699	8	676	8	694	20	1004	16	453	4	342	2	3405	57	4200	63
20H	235	10	489	9	448	6	534	11	569	6	378	2	267	2	2275	42	2920	46
21H	158	4	260	4	243	11	302	11	314	2	212	2	163	3	1277	32	1652	37
22H	101	1	136	4	140	3	157	8	150	2	138	3	103	2	684	18	925	23
23H	63	2	95	2	82	2	93	2	108	2	86	2	81	1	441	10	608	13
24H	45	3	73	6	61	2	88	5	96	3	123	2	81	2	363	19	567	23

Totaux Journaliers

	lundi 1	0 avril	mardi 1	11 avril	mercredi	12 avril	jeudi 1	3 avril	vendred	li 7 avril	samedi	i 8 avril	dimanch	e 9 avril	N	Moyenne 7 jours		
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	4352	55	6258	201	6199	208	6443	217	6615	222	4621	73	3523	27	TV =	5892	5430	462
De 21 à 6h	411	17	422	15	411	17	467	24	480	15	538	11	507	13	PL =	159	143	16
Moy Veh/H	198	3	278	9	275	9	288	10	296	10	215	4	168	2	UVP=	6052		
Minimum	18	0	8	0	8	0	10	0	11	0	13	0	6	0	N	loyenne 5	jours	
Maximum	459	10	734	20	676	21	715	21	1004	27	453	12	442	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	173	7	734	18	539	16	600	16	419	27	153	12	58	6	TV =	6412	5973	438
De 17 à 18H	336	3	710	13	673	8	715	4	866	15	406	0	294	3	PL =	198	181	18
Total Jour	4763	72	6680	216	6610	225	6910	241	7095	237	5159	84	4030	40	UVP=	6610	%PL	3,09%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 7 avril 2023

au	jeudi	13	avril	2023

aa venarear	/ aviii z	.023	
	VL	PL	TV
lundi 10 avril 2023	4691	72	4763
mardi 11 avril 2023	6464	216	6680
mercredi 12 avril 2023	6385	225	6610
jeudi 13 avril 2023	6669	241	6910
vendredi 7 avril 2023	6858	237	7095
samedi 8 avril 2023	5075	84	5159
dimanche 9 avril 2023	3990	40	4030
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	6213	198	6412
Débit Moyen Jour du WE	4533	62	4595

D	ébit Moye	en/Jour (7 j)
TV =	5892	
VL =	5733	
PL =	159	2,70%
UVP=	6052	
Dé	bit Moyer	n Horaire (7j)
TV =	bit Moyer 246	n Horaire (7j)
		n Horaire (7j)
TV =	246	n Horaire (7j)
TV = VL =	246 239	n Horaire (7j)

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



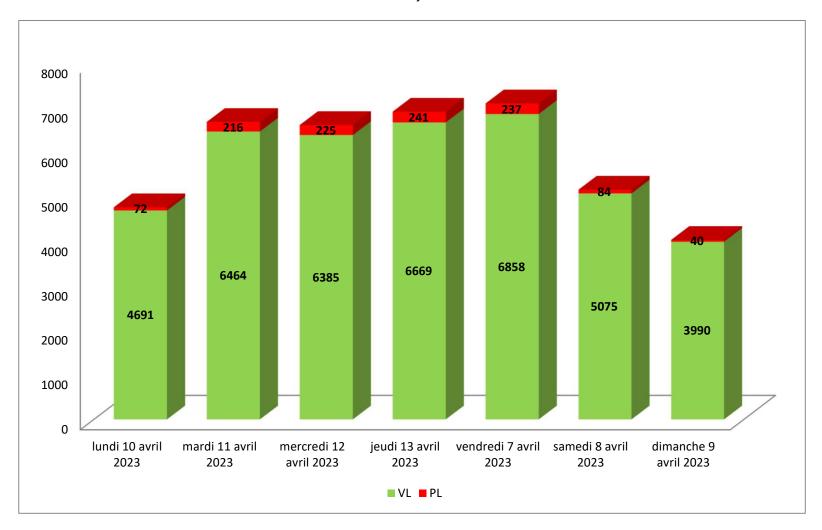


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 7 avril 2023 au jeudi 13 avril 2023



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 7 avril 2023 au jeudi 13 avril 2023

lundi 10 avril 2023 mardi 11 avril 2023 mercredi 12 avril 2023 jeudi 13 avril 2023

800
400
400
400
400
200
100
200
113 5 7 9 11131517192123







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 14 avril 2023

jeudi 20 avril 2023

					au	Verrarea	i 14 avrii	jeudi zu avrii zuzs										
	lundi 17 a	vril	mardi 18	avril	mercredi	19 avril	jeudi 20	avril	vendredi	14 avril	samedi 1	5 avril	dimanche	16 avril	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	27	3	26	0	40	2	55	1	38	1	69	9	98	2	186	7	353	18
2H	15	0	25	1	17	2	33	1	21	1	31	2	69	5	111	5	211	12
3H	4	0	8	0	7	1	11	2	9	0	30	1	26	2	39	3	95	6
4H	13	0	4	0	9	1	10	1	9	0	20	0	26	0	45	2	91	2
5H	14	0	13	1	9	0	17	0	8	1	13	1	15	0	61	2	89	3
6H	32	2	44	3	28	5	29	3	33	2	17	1	10	1	166	15	193	17
7H	90	10	95	10	88	6	111	4	96	9	32	3	25	0	480	39	537	42
8H	501	24	455	26	423	17	584	16	339	16	89	7	42	0	2302	99	2433	106
9H	523	17	665	17	478	17	677	19	420	32	210	12	85	6	2763	102	3058	120
10H	263	20	547	20	272	20	350	19	286	21	207	11	154	1	1718	100	2079	112
11H	268	8	292	20	304	19	309	27	271	15	277	16	244	4	1444	89	1965	109
12H	315	13	307	19	325	13	367	13	344	16	385	18	342	3	1658	74	2385	95
13H	332	9	302	7	398	18	358	11	356	21	414	9	355	3	1746	66	2515	78
14H	311	21	299	10	354	13	376	14	347	14	329	7	290	1	1687	72	2306	80
15H	350	9	326	8	383	20	371	17	351	20	370	7	295	0	1781	74	2446	81
16H	418	15	416	17	427	13	411	9	409	17	388	4	328	0	2081	71	2797	75
17H	496	11	481	10	489	4	522	9	430	16	475	4	314	0	2418	50	3207	54
18H	674	7	720	7	628	4	724	7	447	10	418	2	350	2	3193	35	3961	39
19H	678	2	675	5	628	7	666	4	645	13	406	1	353	0	3292	31	4051	32
20H	431	6	503	6	527	3	562	7	546	16	364	1	237	1	2569	38	3170	40
21H	234	8	249	5	256	1	250	12	251	8	211	3	150	3	1240	34	1601	40
22H	99	4	124	4	136	2	142	9	110	4	125	7	108	0	611	23	844	30
23H	95	4	102	5	94	1	94	3	127	6	110	1	74	3	512	19	696	23
24H	40	2	74	2	95	2	73	5	86	2	97	4	43	0	368	13	508	17

Totaux Journaliers

									an oouilla									
	lundi 1	7 avril	mardi 1	8 avril	mercredi	19 avril	jeudi 2	0 avril	vendred	i 14 avril	samedi	15 avril	dimanch	e 16 avril	N			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5884	180	6332	187	5980	175	6638	188	5538	244	4575	105	3564	24	TV =	5942	5502	440
De 21 à 6h	339	15	420	16	435	16	464	25	441	17	512	26	469	13	PL =	176	158	18
Moy Veh/H	259	8	281	8	267	8	296	9	249	11	212	5	168	2	UVP=	6117		
Minimum	4	0	4	0	7	0	10	0	8	0	13	0	10	0	N	loyenne s	jours	
Maximum	678	24	720	26	628	20	724	27	645	32	475	18	355	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	523	17	665	17	478	17	677	19	420	32	210	12	85	6	TV =	6494	6074	420
De 17 à 18H	674	7	720	7	628	4	724	7	447	10	418	2	350	2	PL =	213	195	18
Total Jour	6223	195	6752	203	6415	191	7102	213	5979	261	5087	131	4033	37	UVP=	6707	%PL	3,27%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 14 avril 2023

u	jeudi	20	avril	2023
	jouu.		u	-0-0

uu venureur	14 aviii	2023	
	VL	PL	TV
lundi 17 avril 2023	6028	195	6223
mardi 18 avril 2023	6549	203	6752
mercredi 19 avril 2023	6224	191	6415
jeudi 20 avril 2023	6889	213	7102
vendredi 14 avril 2023	5718	261	5979
samedi 15 avril 2023	4956	131	5087
dimanche 16 avril 2023	3996	37	4033
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	6282	213	6494
Débit Moyen Jour du WE	4476	84	4560

L	Débit Moye	n/Jour (7 j)
TV =	5942	
VL =	5766	
PL =	176	2,96%
UVP=	6117	
De	ébit Moyen	Horaire (7j)
TV =	248	
VL =	240	
PL =	7	
UVP=	255	

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



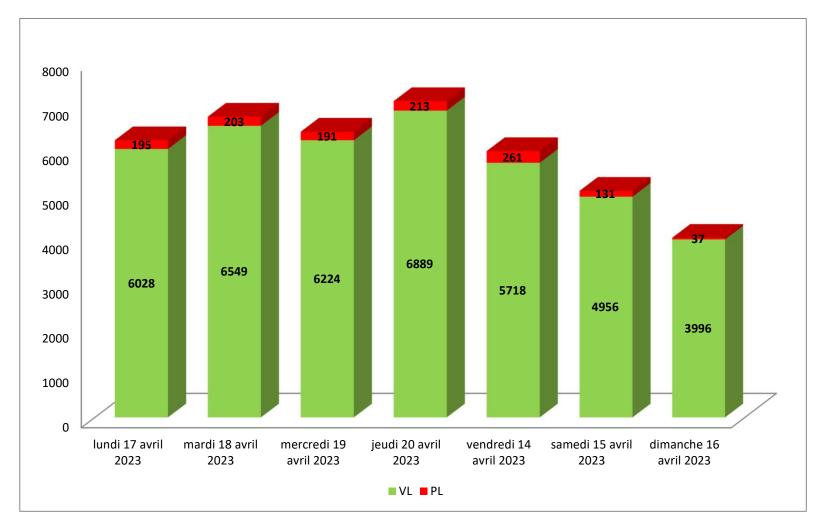


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 14 avril 2023 au jeudi 20 avril 2023



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 14 avril 202 au jeudi 20 avril 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 21 avril 2023

au jeudi 27 avril 2023

											,							
	lundi 24 a	vril	mardi 25	avril	mercredi :	nercredi 26 avril 🛭 je		jeudi 27 avril		vendredi 21 avril		2 avril	dimanche	23 avril	Total	5 J	Tota	17 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	26	0	24	0	48	3	39	3	33	2	86	0	100	4	170	8	356	12
2H	18	1	18	3	24	3	27	2	36	4	35	2	68	0	123	13	226	15
3H	14	1	11	2	16	0	14	2	17	1	36	2	47	1	72	6	155	9
4H	10	0	9	1	7	0	13	2	10	1	6	0	17	0	49	4	72	4
5H	8	0	11	2	8	1	8	1	16	3	13	0	16	0	51	7	80	7
6H	26	3	43	4	44	3	31	2	27	2	16	2	17	0	171	14	204	16
7H	86	5	77	12	84	8	73	8	95	9	36	0	22	0	415	42	473	42
8H	316	28	374	30	296	18	258	17	281	12	97	8	34	1	1525	105	1656	114
9H	325	16	495	27	297	17	331	19	437	26	141	13	86	5	1885	105	2112	123
10H	247	21	292	17	292	18	249	19	281	13	191	17	126	5	1361	88	1678	110
11H	269	11	304	19	309	19	312	16	351	17	294	12	197	8	1545	82	2036	102
12H	317	16	344	22	337	22	348	20	351	20	330	10	297	2	1697	100	2324	112
13H	317	8	343	8	324	10	318	16	414	12	381	9	342	1	1716	54	2439	64
14H	338	6	318	13	332	18	336	24	381	5	379	11	235	6	1705	66	2319	83
15H	335	14	365	13	353	12	338	12	406	14	335	3	228	8	1797	65	2360	76
16H	373	9	385	15	345	12	394	21	459	9	366	3	274	9	1956	66	2596	78
17H	451	7	422	3	428	15	469	15	573	6	392	3	225	3	2343	46	2960	52
18H	603	7	599	8	656	4	586	5	657	4	398	5	282	2	3101	28	3781	35
19H	614	3	608	4	587	6	584	2	606	3	453	0	309	3	2999	18	3761	21
20H	396	6	445	7	422	4	451	4	484	6	378	2	230	4	2198	27	2806	33
21H	212	2	238	5	271	6	253	3	282	1	223	2	135	5	1256	17	1614	24
22H	124	6	132	3	137	4	124	1	155	6	117	0	94	6	672	20	883	26
23H	111	6	88	4	103	0	100	3	119	5	92	3	77	2	521	18	690	23
24H	61	0	79	2	67	1	70	1	135	2	84	1	54	1	412	6	550	8

Totaux Journaliers

	lundi 2	4 avril	mardi 2	25 avril	mercredi	26 avril	jeudi 2	7 avril	vendredi	21 avril	samedi	22 avril	dimanche	e 23 avril	N			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5199	159	5609	203	5333	189	5300	201	6058	157	4394	98	3022	62	TV =	5447	4988	459
De 21 à 6h	398	17	415	21	454	15	426	17	548	26	485	10	490	14	PL =	170	153	17
Moy Veh/H	233	7	251	9	241	9	239	9	275	8	203	5	146	3	UVP=	5617		
Minimum	8	0	9	0	7	0	8	1	10	1	6	0	16	0	N	loyenne 5	jours	
Maximum	614	28	608	30	656	22	586	24	657	26	453	17	342	9	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	325	16	495	27	297	17	331	19	437	26	141	13	86	5	TV =	5948	5500	448
De 17 à 18H	603	7	599	8	656	4	586	5	657	4	398	5	282	2	PL =	201	182	19
Total Jour	5597	176	6024	224	5787	204	5726	218	6606	183	4879	108	3512	76	UVP=	6149	%PL	3,38%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 21 avril 2023

и	jeudi	27	avril	2023
u	Jeuui	Z I	aviii	2023

au venarear	ZI aviii	2023	
	VL	PL	TV
lundi 24 avril 2023	5421	176	5597
mardi 25 avril 2023	5800	224	6024
mercredi 26 avril 2023	5583	204	5787
jeudi 27 avril 2023	5508	218	5726
vendredi 21 avril 2023	6423	183	6606
samedi 22 avril 2023	4771	108	4879
dimanche 23 avril 2023	3436	76	3512
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5747	201	5948
Débit Moyen Jour du WE	4104	92	4196

Débit Moyen/Jour (7 j)									
TV =	5447								
VL =	5277								
PL =	170	3,12%							
UVP=	5617								
Dél	bit Moyer	Horaire (7j)							
TV =	227								
TV =	227								
TV = VL =	227 220								

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



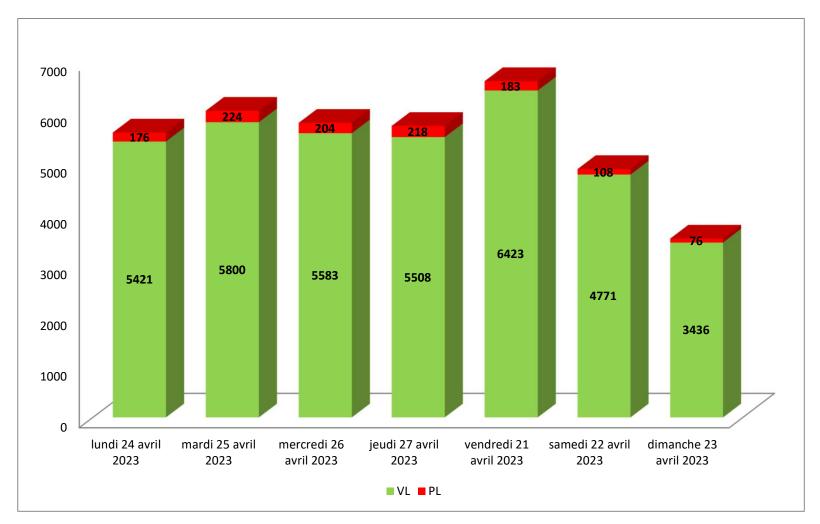


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

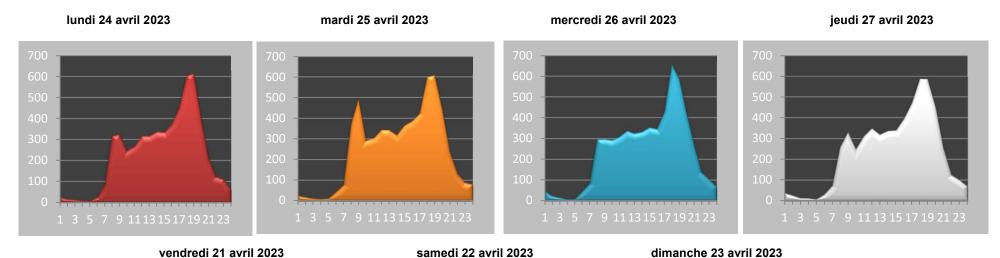
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

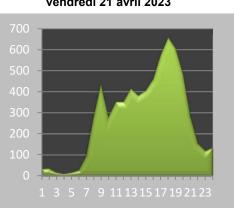
du vendredi 21 avril 2023 au jeudi 27 avril 2023

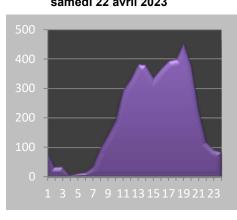


Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 21 avril 202 au jeudi 27 avril 2023









Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 28 avril 2023

jeudi 4 mai 2023

					uu	7 011 a1 0 a	ZU aviii			au	jeuui 4 mai 2023							
	lundi 1 mai		mardi 2 m	ai	mercredi	3 mai	jeudi 4 ı	mai	vendredi	28 avril	samedi 29	9 avril	dimanche 30 avril		Total 5 J		Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	44	0	38	0	29	0	31	0	43	1	74	2	71	3	185	1	330	6
2H	23	0	10	0	13	0	24	0	24	1	44	1	56	1	94	1	194	3
3H	20	0	8	0	8	0	11	0	14	1	18	0	30	1	61	1	109	2
4H	10	0	5	0	10	0	16	0	14	1	15	1	20	0	55	1	90	2
5H	9	0	25	2	9	0	15	0	12	0	14	1	17	1	70	2	101	4
6H	14	1	38	2	35	2	27	0	25	2	16	2	12	0	139	7	167	9
7H	19	0	84	8	76	8	92	13	65	8	28	2	23	0	336	37	387	39
8H	50	1	276	23	280	18	237	9	230	10	71	4	44	2	1073	61	1188	67
9H	64	0	766	34	357	14	326	20	291	11	126	7	47	5	1804	79	1977	91
10H	104	1	339	20	318	22	290	15	293	19	193	5	121	0	1344	77	1658	82
11H	187	2	303	20	307	27	316	31	260	17	300	9	267	0	1373	97	1940	106
12H	225	1	357	8	364	22	369	17	329	11	375	7	364	2	1644	59	2383	68
13H	243	3	331	8	362	17	310	15	327	18	426	6	404	1	1573	61	2403	68
14H	237	4	306	14	352	15	355	13	361	11	339	6	281	2	1611	57	2231	65
15H	196	2	373	26	407	21	355	21	389	16	344	4	275	1	1720	86	2339	91
16H	227	5	400	21	355	26	333	22	442	14	418	1	329	3	1757	88	2504	92
17H	220	1	445	11	417	9	437	6	475	8	432	4	317	2	1994	35	2743	41
18H	273	1	583	10	585	8	613	5	580	13	380	3	315	1	2634	37	3329	41
19H	263	3	593	5	595	7	590	8	640	3	410	10	316	2	2681	26	3407	38
20H	199	1	428	4	410	5	455	6	422	3	380	3	218	0	1914	19	2512	22
21H	103	2	240	3	263	3	217	1	257	4	218	2	149	0	1080	13	1447	15
22H	116	2	150	0	157	0	127	3	134	1	108	4	97	0	684	6	889	10
23H	54	1	92	3	86	0	67	1	101	0	83	3	86	3	400	5	569	11
24H	55	1	53	0	71	1	86	0	100	0	92	4	66	1	365	2	523	7

									aux oouiiiu									
	lundi '	1 mai	mardi	2 mai	mercred	li 3 mai	jeudi	4 mai	vendred	i 28 avril	samedi	29 avril	dimanch	e 30 avril	IV	loyenne 7	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	2610	27	5824	215	5448	222	5295	202	5361	166	4440	73	3470	21	TV =	5060	4635	425
De 21 à 6h	345	5	419	7	418	3	404	4	467	7	464	18	455	10	PL =	140	132	8
Moy Veh/H	123	1	260	9	244	9	237	9	243	7	204	4	164	1	UVP=	5200		
Minimum	9	0	5	0	8	0	11	0	12	0	14	0	12	0	IV	loyenne (5 jours	
Maximum	273	5	766	34	595	27	613	31	640	19	432	10	404	5	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	64	0	766	34	357	14	326	20	291	11	126	7	47	5	TV =	5318	4908	411
De 17 à 18H	273	1	583	10	585	8	613	5	580	13	380	3	315	1	PL =	172	166	5
Total Jour	2955	32	6243	222	5866	225	5699	206	5828	173	4904	91	3925	31	UVP=	5490	%PL	3,23%

172 5318

4415

61

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 28 avril 2023

5147

4354

uu venuteut	ZU aviii	2023	
	VL	PL	TV
lundi 1 mai 2023	2923	32	2955
mardi 2 mai 2023	6021	222	6243
mercredi 3 mai 2023	5641	225	5866
jeudi 4 mai 2023	5493	206	5699
vendredi 28 avril 2023	5655	173	5828
samedi 29 avril 2023	4813	91	4904
dimanche 30 avril 2023	3894	31	3925
	VL	PL	TV

au jeudi 4 mai 2023

L	Débit Moyen/Jour (7 j)									
TV =	5060									
VL =	4920									
PL =	140	2,77%								
UVP=	5200									
D	ébit Moyen	Horaire (7j)								
TV =	211									
VL =	205									
VL = PL =	205 6									

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



Débit Moyen Jour de semaine

Débit Moyen Jour du WE

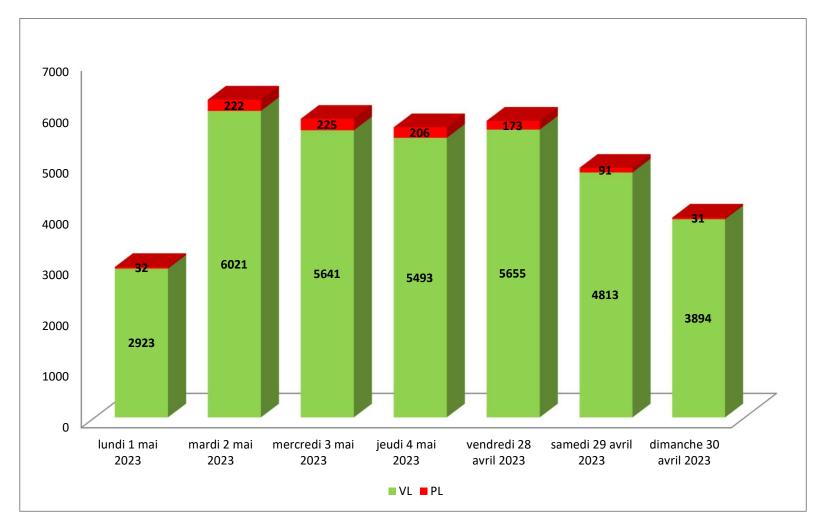


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 28 avril 2023 au jeudi 4 mai 2023



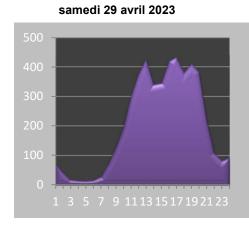
Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 28 avril 202 au jeudi 4 mai 2023

lundi 1 mai 2023 mardi 2 mai 2023 mercredi 3 mai 2023 jeudi 4 mai 2023

300
250
200
150
100
200
200
13 5 7 9 11131517192123 jeudi 4 mai 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 5 mai

au jeudi 11 mai

											journ 11 11								
	lundi 8 ma	i	mardi 9 m	nai	mercredi	10 mai	jeudi 11	mai	vendredi	5 mai	samedi 6	medi 6 mai dimanche 7 mai			Total 5 J		Tota	17 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	
1H	59	1	27	0	44	3	44	1	44	1	60	0	92	2	218	6	370	8	
2H	30	0	11	2	21	0	22	1	20	0	38	1	53	0	104	3	195	4	
3H	17	0	6	0	20	1	15	3	16	0	31	0	33	1	74	4	138	5	
4H	9	0	9	1	12	0	15	1	9	0	12	0	17	0	54	2	83	2	
5H	8	0	9	1	11	3	22	0	10	0	14	1	18	0	60	4	92	5	
6H	8	0	40	4	36	1	32	2	35	2	16	1	21	0	151	9	188	10	
7H	19	2	95	10	94	6	93	8	65	2	32	1	21	1	366	28	419	30	
8H	49	4	521	16	447	29	387	19	222	14	71	1	27	2	1626	82	1724	85	
9H	79	3	799	23	652	20	711	27	333	17	102	5	42	0	2574	90	2718	95	
10H	138	4	587	22	354	22	334	17	246	16	203	6	103	2	1659	81	1965	89	
11H	215	0	288	12	301	21	333	19	312	20	277	6	241	0	1449	72	1967	78	
12H	310	2	316	21	526	29	322	18	341	10	355	3	363	0	1815	80	2533	83	
13H	349	5	302	11	418	14	329	16	360	16	402	8	394	3	1758	62	2554	73	
14H	317	1	299	12	362	11	345	12	318	15	323	4	237	0	1641	51	2201	55	
15H	316	2	313	14	344	18	397	15	341	12	364	2	228	2	1711	61	2303	65	
16H	353	3	390	10	406	19	353	12	423	12	386	5	313	2	1925	56	2624	63	
17H	369	1	475	12	497	8	492	15	490	10	419	2	300	0	2323	46	3042	48	
18H	351	4	669	5	633	8	711	8	627	12	369	2	318	1	2991	37	3678	40	
19H	324	2	700	7	672	5	656	7	556	0	470	3	285	0	2908	21	3663	24	
20H	230	1	520	2	485	1	524	6	506	3	345	2	223	1	2265	13	2833	16	
21H	175	0	259	2	277	4	269	3	245	2	192	1	161	0	1225	11	1578	12	
22H	117	0	145	3	144	3	159	5	130	2	116	1	114	0	695	13	925	14	
23H	65	0	104	2	110	4	97	2	96	1	96	0	109	2	472	9	677	11	
24H	46	0	68	1	70	0	75	4	97	0	80	0	81	2	356	5	517	7	

									ax oourna									
	lundi	3 mai	mardi	9 mai	mercred	i 10 mai	jeudi 1	1 mai	vendred	di 5 mai	samedi	i 6 mai	dimanch	ne 7 mai	N	loyenne i	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	3594	34	6533	179	6468	215	6256	202	5385	161	4310	51	3256	14	TV =	5570	5115	455
De 21 à 6h	359	1	419	14	468	15	481	19	457	6	463	4	538	7	PL =	132	122	9
Moy Veh/H	165	1	290	8	289	10	281	9	243	7	199	2	158	1	UVP=	5701		
Minimum	8	0	6	0	11	0	15	0	9	0	12	0	17	0	N	loyenne (5 jours	
Maximum	369	5	799	23	672	29	711	27	627	20	470	8	394	3	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	79	3	799	23	652	20	711	27	333	17	102	5	42	0	TV =	6084	5647	437
De 17 à 18H	351	4	669	5	633	8	711	8	627	12	369	2	318	1	PL =	169	158	11
Total Jour	3953	35	6952	193	6936	230	6737	221	5842	167	4773	55	3794	21	UVP=	6253	%PL	2,78%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 5 mai

ı	ieu	di	11	mai

uu venuneun	Jillai		
	VL	PL	TV
lundi 8 mai	3918	35	3953
mardi 9 mai	6759	193	6952
mercredi 10 mai	6706	230	6936
jeudi 11 mai	6516	221	6737
vendredi 5 mai	5675	167	5842
samedi 6 mai	4718	55	4773
dimanche 7 mai	3773	21	3794
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5915	169	6084
Débit Moyen Jour du WE	4246	38	4284

D	Débit Moyen/Jour (7 j)									
TV =	5570									
VL =	5438									
PL =	132	2,36%								
UVP=	5701									
Dé	bit Moyen	Horaire (7j)								
TV =	232									
VL =	227									
PL =	5									
UVP=	238									

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



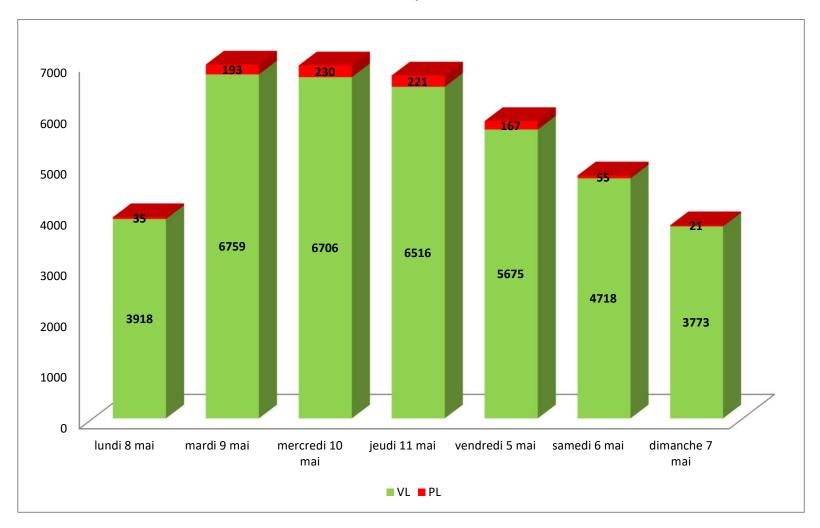


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

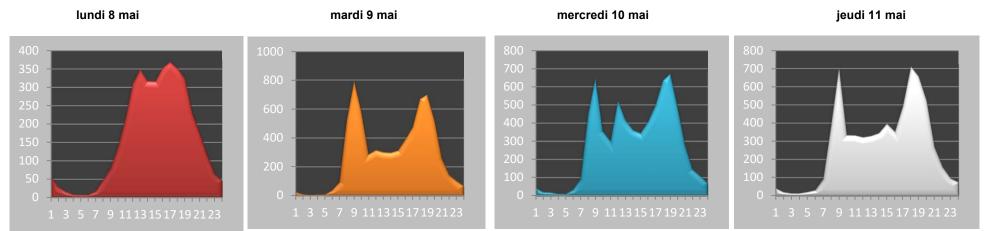
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

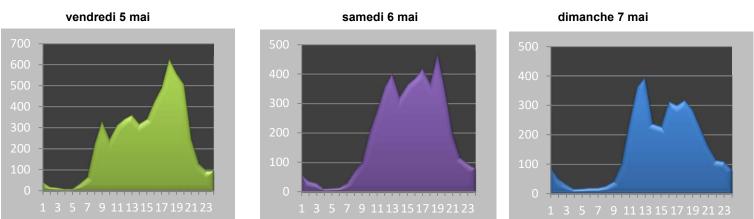
du vendredi 5 mai au jeudi 11 mai



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 5 mai au jeudi 11 mai





Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 12 mai 2023

jeudi 18 mai 2023

	lived: 45 mai mand: 46 mai		du Vendredi 12 mai 2023			au jeuul 10 mai 2025												
	lundi 15 m	nai	mardi 16 ı	mai	mercredi	17 mai	jeudi 18	mai	vendredi	12 mai	samedi 1	3 mai	dimanche	14 mai	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	13	0	31	3	30	2	52	0	52	0	63	1	114	0	178	5	355	6
2H	11	0	6	0	13	2	30	1	28	0	52	2	68	1	88	3	208	6
3H	10	1	5	3	6	0	17	0	19	0	21	0	45	0	57	4	123	4
4H	12	0	6	0	8	0	19	0	15	0	16	0	24	1	60	0	100	1
5H	5	0	14	0	11	1	9	0	12	0	16	0	7	0	51	1	74	1
6H	29	1	36	3	40	3	30	1	29	1	24	1	13	1	164	9	201	11
7H	108	8	109	8	117	8	33	1	86	7	27	3	18	0	453	32	498	35
8H	418	22	522	23	407	21	98	1	282	19	88	2	46	2	1727	86	1861	90
9H	719	22	835	24	434	17	147	3	412	15	178	9	82	2	2547	81	2807	92
10H	329	16	482	24	333	12	184	5	286	24	248	5	180	6	1614	81	2042	92
11H	298	25	319	15	327	25	301	6	312	16	316	5	278	5	1557	87	2151	97
12H	322	15	332	18	402	22	417	4	340	24	389	5	369	8	1813	83	2571	96
13H	313	13	373	19	350	12	384	1	360	10	454	4	348	1	1780	55	2582	60
14H	309	15	277	9	366	12	324	3	388	15	391	1	247	2	1664	54	2302	57
15H	363	14	337	12	426	17	329	1	409	13	386	5	269	2	1864	57	2519	64
16H	400	13	382	14	428	16	379	3	426	13	396	4	294	3	2015	59	2705	66
17H	494	10	545	6	521	7	335	1	592	18	465	2	311	2	2487	42	3263	46
18H	673	12	703	9	656	9	316	2	660	4	445	1	325	1	3008	36	3778	38
19H	698	7	709	5	660	6	385	4	662	6	501	3	338	4	3114	28	3953	35
20H	461	9	478	4	542	1	285	3	495	3	408	3	240	3	2261	20	2909	26
21H	312	4	283	2	328	3	127	0	285	4	218	2	145	1	1335	13	1698	16
22H	134	3	134	1	130	2	104	2	149	4	111	0	125	2	651	12	887	14
23H	93	2	111	2	77	1	88	0	115	3	111	2	69	1	484	8	664	11
24H	52	0	67	1	90	0	91	1	89	1	120	1	50	0	389	3	559	4

	lundi 1	5 mai	mardi	16 mai	mercredi	17 mai	jeudi 1	8 mai	vendred	i 12 mai	samedi	13 mai	dimanch	e 14 mai	N	loyenne T	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	6217	205	6686	192	6297	188	4044	38	5995	191	4910	54	3490	42	TV =	5830	5377	453
De 21 à 6h	359	7	410	13	405	11	440	5	508	9	534	7	515	6	PL =	138	130	8
Moy Veh/H	274	9	296	9	279	8	187	2	271	8	227	3	167	2	UVP=	5968		
Minimum	5	0	5	0	6	0	9	0	12	0	16	0	7	0	N	loyenne (5 jours	
Maximum	719	25	835	24	660	25	417	6	662	24	501	9	369	8	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	719	22	835	24	434	17	147	3	412	15	178	9	82	2	TV =	6272	5848	424
De 17 à 18H	673	12	703	9	656	9	316	2	660	4	445	1	325	1	PL =	172	163	9
Total Jour	6576	212	7096	205	6702	199	4484	43	6503	200	5444	61	4005	48	UVP=	6444	%PL	2,74%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi

i 1	2 mai :	2023		au	jeudi 18 mai 2023
	VL	PL	TV		

	VL	PL	TV
lundi 15 mai 2023	6364	212	6576
mardi 16 mai 2023	6891	205	7096
mercredi 17 mai 2023	6503	199	6702
jeudi 18 mai 2023	4441	43	4484
vendredi 12 mai 2023	6303	200	6503
samedi 13 mai 2023	5383	61	5444
dimanche 14 mai 2023	3957	48	4005
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	6100	172	6272
Débit Moyen Jour du WE	4670	55	4725

L	Débit Moyen/Jour (7 j)												
TV =	5830												
VL =	5692												
PL =	138	2,37%											
UVP=	5968												
D	ébit Moyen	Horaire (7j)											
TV =	243												
	243 237												
TV =													

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



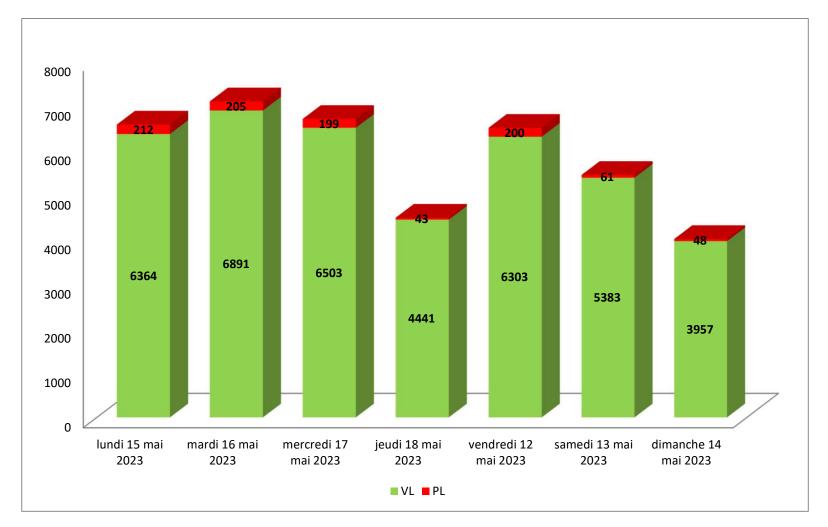


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 12 mai 2023 au jeudi 18 mai 2023



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 12 mai 2023 au jeudi 18 mai 2023

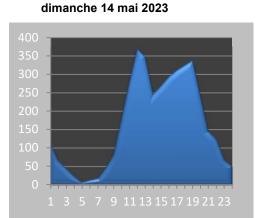
lundi 15 mai 2023 mardi 16 mai 2023 mercredi 17 mai 2023 jeudi 18 mai 2023

800
700
600
800
400
200
100
1 3 5 7 9 11131517192123 jeudi 18 mai 2023

1 3 5 7 9 11131517192123 jeudi 18 mai 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 19 mai 2023

jeudi 25 mai 2023

	lundi 22 m	nai	mardi 23	mai	mercredi :	24 mai	jeudi 25	mai	vendredi	19 mai	samedi 20) mai	dimanche	21 mai	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	39	1	34	0	32	1	24	1	39	1	69	0	76	1	168	4	313	5
2H	29	0	12	2	15	0	27	1	36	0	53	2	79	0	119	3	251	5
3H	10	0	4	0	9	0	8	0	6	0	21	1	50	0	37	0	108	1
4H	13	0	11	0	13	1	15	0	13	0	10	0	22	0	65	1	97	1
5H	7	0	14	0	19	0	9	0	14	1	9	0	13	0	63	1	85	1
6H	25	0	37	1	30	3	36	0	17	2	15	1	16	0	145	6	176	7
7H	94	9	132	7	99	9	97	8	48	4	34	2	25	0	470	37	529	39
8H	386	18	475	13	485	19	505	16	138	10	63	2	42	0	1989	76	2094	78
9H	795	18	719	19	583	21	737	25	235	18	115	7	60	0	3069	101	3244	108
10H	329	25	358	20	316	17	321	23	284	17	198	1	138	6	1608	102	1944	109
11H	308	20	288	25	308	31	306	29	318	15	318	4	270	1	1528	120	2116	125
12H	328	17	382	20	363	14	369	15	450	7	416	4	367	2	1892	73	2675	79
13H	335	22	360	14	427	18	342	17	396	12	425	5	355	2	1860	83	2640	90
14H	332	23	306	17	370	12	381	14	348	9	352	11	238	4	1737	75	2327	90
15H	338	19	376	19	403	21	374	25	385	15	374	10	263	1	1876	99	2513	110
16H	454	20	365	20	409	17	420	26	418	6	353	5	322	2	2066	89	2741	96
17H	479	13	516	18	504	15	479	7	485	8	406	5	317	2	2463	61	3186	68
18H	675	8	711	4	661	11	721	8	499	5	361	5	322	2	3267	36	3950	43
19H	705	7	699	6	700	6	695	11	479	5	416	5	346	2	3278	35	4040	42
20H	452	8	499	2	493	8	509	5	372	3	307	2	237	3	2325	26	2869	31
21H	261	2	275	2	268	2	265	4	207	1	202	1	144	1	1276	11	1622	13
22H	137	2	146	3	119	2	172	3	127	0	85	3	102	0	701	10	888	13
23H	75	0	114	2	92	1	108	2	93	2	85	0	85	2	482	7	652	9
24H	34	1	77	2	77	0	81	1	74	0	91	0	50	0	343	4	484	4

									ax oourna									
	lundi 2	22 mai	mardi :	23 mai	mercred	i 24 mai	jeudi 2	25 mai	vendred	i 19 mai	samedi	20 mai	dimanch	e 21 mai	N	loyenne i	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	6271	229	6461	206	6389	221	6521	233	5062	135	4340	69	3446	28	TV =	5935	5499	436
De 21 à 6h	369	4	449	10	406	8	480	8	419	6	438	7	493	3	PL =	167	160	7
Moy Veh/H	277	10	288	9	283	10	292	10	228	6	199	3	164	1	UVP=	6102		
Minimum	7	0	4	0	9	0	8	0	6	0	9	0	13	0	N	loyenne (5 jours	
Maximum	795	25	719	25	700	31	737	29	499	18	425	11	367	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	795	18	719	19	583	21	737	25	235	18	115	7	60	0	TV =	6565	6141	425
De 17 à 18H	675	8	711	4	661	11	721	8	499	5	361	5	322	2	PL =	212	205	7
Total Jour	6640	233	6910	216	6795	229	7001	241	5481	141	4778	76	3939	31	UVP=	6777	%PL	3,23%

4359

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 19 mai 2023

uu venuteut	ı ə illal	2023	
	VL	PL	TV
lundi 22 mai 2023	6407	233	6640
mardi 23 mai 2023	6694	216	6910
mercredi 24 mai 2023	6566	229	6795
jeudi 25 mai 2023	6760	241	7001
vendredi 19 mai 2023	5340	141	5481
samedi 20 mai 2023	4702	76	4778
dimanche 21 mai 2023	3908	31	3939
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	6353	212	6565

4305

au jeudi 25 mai 2023

	Débit Moye	n/Jour (7 j)
TV =	5935	
VL =	5768	
PL =	167	2,81%
UVP=	6102	
D	ébit Moyen	Horaire (7j)
TV =	247	
VL =	240	
PL =	7	
UVP=	254	

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



Débit Moyen Jour du WE

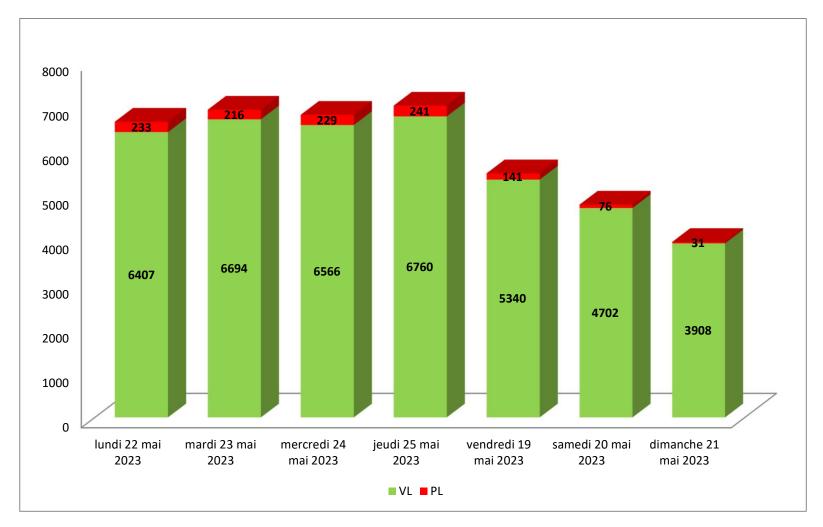


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

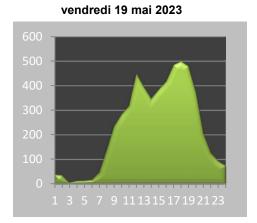
Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 19 mai 2023 au jeudi 25 mai 2023

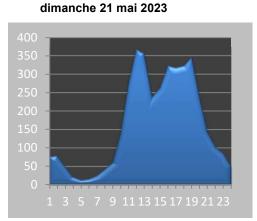


Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 19 mai 2023 au jeudi 25 mai 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 26 mai 2023

jeudi 1 juin 2023

	lundi 29 mai mardi 20 mai		du Vendredi 20 mai 2023				au jeuur rjuni 2025											
	lundi 29 m	ai	mardi 30 ı	mai	mercredi	31 mai	jeudi 1 j	uin	vendredi	26 mai	samedi 27	7 mai	dimanche	28 mai	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	61	1	39	1	37	0	56	0	49	1	88	1	89	0	242	3	419	4
2H	39	0	14	0	10	1	14	1	19	0	58	0	74	0	96	2	228	2
3H	14	0	10	0	10	1	3	0	11	0	30	0	43	0	48	1	121	1
4H	12	0	10	1	17	1	18	0	14	0	21	0	28	0	71	2	120	2
5H	13	0	22	2	17	3	17	0	12	0	12	0	10	0	81	5	103	5
6H	16	1	36	3	40	4	41	1	32	3	15	1	20	0	165	12	200	13
7H	45	1	93	7	82	11	78	4	100	7	34	1	17	2	398	30	449	33
8H	114	3	475	21	527	25	492	20	422	15	95	1	35	0	2030	84	2160	85
9H	120	5	766	25	625	23	814	26	480	15	146	5	84	0	2805	94	3035	99
10H	192	4	344	13	281	18	460	29	312	22	255	4	176	1	1589	86	2020	91
11H	318	5	300	26	319	19	374	30	337	26	335	7	299	4	1648	106	2282	117
12H	384	5	350	19	381	19	389	22	359	19	432	5	412	3	1863	84	2707	92
13H	424	0	357	18	391	17	347	16	394	17	486	4	432	1	1913	68	2831	73
14H	278	2	343	13	376	17	337	16	350	18	380	5	302	3	1684	66	2366	74
15H	322	5	350	17	398	27	362	23	402	10	393	8	313	2	1834	82	2540	92
16H	379	9	418	15	449	15	399	31	513	20	407	3	323	2	2158	90	2888	95
17H	358	5	522	19	515	16	504	11	544	14	423	5	270	2	2443	65	3136	72
18H	441	3	712	8	653	7	724	14	706	10	418	4	296	1	3236	42	3950	47
19H	404	5	696	5	674	6	718	2	690	4	422	1	300	2	3182	22	3904	25
20H	315	1	531	4	528	6	527	3	529	2	416	4	259	0	2430	16	3105	20
21H	168	1	313	3	300	1	288	3	264	4	238	4	169	1	1333	12	1740	17
22H	103	0	145	0	147	2	132	2	166	0	109	2	117	0	693	4	919	6
23H	87	2	93	0	87	1	115	3	115	0	98	1	103	1	497	6	698	8
24H	51	1	79	2	68	1	96	0	108	1	99	0	95	0	402	5	596	5

									ax oouima									
	lundi 2	9 mai	mardi :	30 mai	mercred	i 31 mai	jeudi	1 juin	vendred	i 26 mai	samedi	27 mai	dimanch	e 28 mai	N	loyenne T	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	4262	54	6570	213	6499	227	6813	250	6402	203	4880	61	3687	24	TV =	6074	5588	486
De 21 à 6h	396	5	448	9	433	14	492	7	526	5	530	5	579	1	PL =	154	147	7
Moy Veh/H	194	2	292	9	289	10	304	11	289	9	225	3	178	1	UVP=	6228		
Minimum	12	0	10	0	10	0	3	0	11	0	12	0	10	0	N	loyenne (jours	
Maximum	441	9	766	26	674	27	814	31	706	26	486	8	432	4	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	120	5	766	25	625	23	814	26	480	15	146	5	84	0	TV =	6568	6109	459
De 17 à 18H	441	3	712	8	653	7	724	14	706	10	418	4	296	1	PL =	197	189	8
Total Jour	4658	59	7018	222	6932	241	7305	257	6928	208	5410	66	4266	25	UVP=	6766	%PL	3,01%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 26 mai 2023

ZU IIIai	2023	
VL	PL	TV
4599	59	4658
6796	222	7018
6691	241	6932
7048	257	7305
6720	208	6928
5344	66	5410
4241	25	4266
VL	PL	TV
6371	197	6568
4793	46	4838
	VL 4599 6796 6691 7048 6720 5344 4241 VL 6371	4599 59 6796 222 6691 241 7048 257 6720 208 5344 66 4241 25 <i>VL PL</i>

au jeudi 1 juin 2023

L	Débit Moyen/Jour (7 j)												
TV =	6074												
VL =	5920												
PL =	154	2,54%											
UVP=	6228												
De	ébit Moyen	Horaire (7j)											
TV =	253												
TV = VL =	253 247												

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



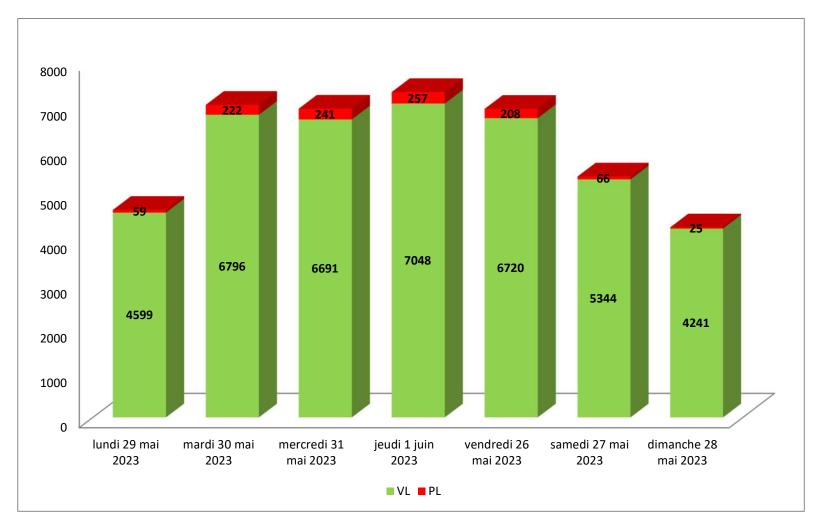


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 26 mai 2023 au jeudi 1 juin 2023

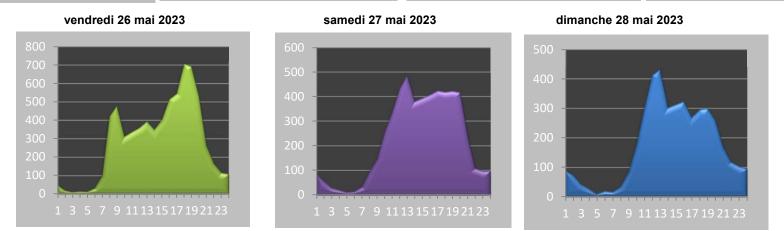


Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 26 mai 2023 au jeudi 1 juin 2023

lundi 29 mai 2023 mardi 30 mai 2023 mercredi 31 mai 2023 jeudi 1 juin 2023

500
400
300
400
400
200
1 3 5 7 9 11131517192123 1 3 5 7 9 11131517192123 1 3 5 7 9 11131517192123 1 3 5 7 9 11131517192123



Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 2 juin 2023

au jeudi 8 juin 2023

					du Vendredi 2 juni 2023					au jeudi o julii 2023								
	lundi 5 juin	1	mardi 6 ju	iin	mercredi	7 juin	jeudi 8 j	uin	vendredi :	2 juin	samedi 3	juin	dimanche	4 juin	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	28	0	35	1	52	1	38	0	61	2	99	3	117	1	214	4	430	8
2H	18	0	22	0	23	1	21	0	22	0	47	1	96	2	106	1	249	4
3H	5	0	10	0	8	0	10	1	13	1	29	0	38	0	46	2	113	2
4H	13	1	8	0	9	2	11	0	17	0	16	0	16	0	58	3	90	3
5H	8	1	8	4	11	0	14	0	12	0	11	0	8	0	53	5	72	5
6H	33	1	53	0	32	4	32	4	48	4	24	1	13	0	198	13	235	14
7H	104	3	101	5	72	2	82	7	118	6	34	0	26	0	477	23	537	23
8H	495	27	612	19	596	31	498	19	346	18	82	1	36	0	2547	114	2665	115
9H	882	28	881	29	603	22	793	31	557	20	166	7	97	3	3716	130	3979	140
10H	547	24	364	20	293	19	376	28	308	19	266	3	178	1	1888	110	2332	114
11H	303	22	297	19	301	20	324	23	322	17	361	4	316	4	1547	101	2224	109
12H	396	22	252	23	332	21	336	23	372	21	438	8	501	3	1688	110	2627	121
13H	349	16	283	16	387	16	346	23	387	11	491	5	550	2	1752	82	2793	89
14H	290	12	260	11	329	19	333	13	342	7	392	1	357	1	1554	62	2303	64
15H	328	22	321	18	384	18	386	30	418	26	365	2	289	0	1837	114	2491	116
16H	445	23	386	19	381	22	355	15	514	20	433	4	293	2	2081	99	2807	105
17H	430	15	494	13	446	17	508	12	1034	39	462	4	307	6	2912	96	3681	106
18H	676	6	945	19	662	10	669	8	1150	31	462	0	355	2	4102	74	4919	76
19H	710	7	775	10	641	3	686	7	743	4	557	5	412	0	3555	31	4524	36
20H	507	3	565	6	475	5	510	4	505	2	416	7	302	0	2562	20	3280	27
21H	240	2	282	6	259	1	280	2	287	4	249	1	166	0	1348	15	1763	16
22H	117	0	149	2	162	2	140	2	178	1	143	0	109	0	746	7	998	7
23H	89	1	99	0	98	4	107	3	132	2	110	1	62	0	525	10	697	11
24H	50	1	83	0	61	1	85	0	108	0	120	0	55	0	387	2	562	2

									an oourna									
	lundi	5 juin	mardi	6 juin	mercred	li 7 juin	jeudi	8 juin	vendred	li 2 juin	samedi	i 3 juin	dimanch	e 4 juin	N	loyenne T	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	6702	232	6818	233	6161	226	6482	245	7403	245	5174	52	4185	24	TV =	6624	6132	492
De 21 à 6h	361	5	467	7	456	15	458	10	591	10	599	6	514	3	PL =	188	180	8
Moy Veh/H	294	10	304	10	276	10	289	11	333	11	241	2	196	1	UVP=	6812		
Minimum	5	0	8	0	8	0	10	0	12	0	11	0	8	0	N	loyenne s	jours	
Maximum	882	28	945	29	662	31	793	31	1150	39	557	8	550	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	882	28	881	29	603	22	793	31	557	20	166	7	97	3	TV =	7180	6713	467
De 17 à 18H	676	6	945	19	662	10	669	8	1150	31	462	0	355	2	PL =	246	236	9
Total Jour	7063	237	7285	240	6617	241	6940	255	7994	255	5773	58	4699	27	UVP=	7425	%PL	3,42%

43 5236

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 2 juin 2023

au venarear	- juiii -	ULU	
	VL	PL	TV
lundi 5 juin 2023	6826	237	7063
mardi 6 juin 2023	7045	240	7285
mercredi 7 juin 2023	6376	241	6617
jeudi 8 juin 2023	6685	255	6940
vendredi 2 juin 2023	7739	255	7994
samedi 3 juin 2023	5715	58	5773
dimanche 4 juin 2023	4672	27	4699
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	6934	246	7180

5194

au jeudi 8 juin 2023

L	Débit Moyen/Jour (7 j)												
TV =	6624												
VL =	6437												
PL =	188	2,83%											
UVP=	6812												
De	ébit Moyen	Horaire (7j)											
TV =	276												
VL =	268												
VL = PL =	268 8												

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



Débit Moyen Jour du WE

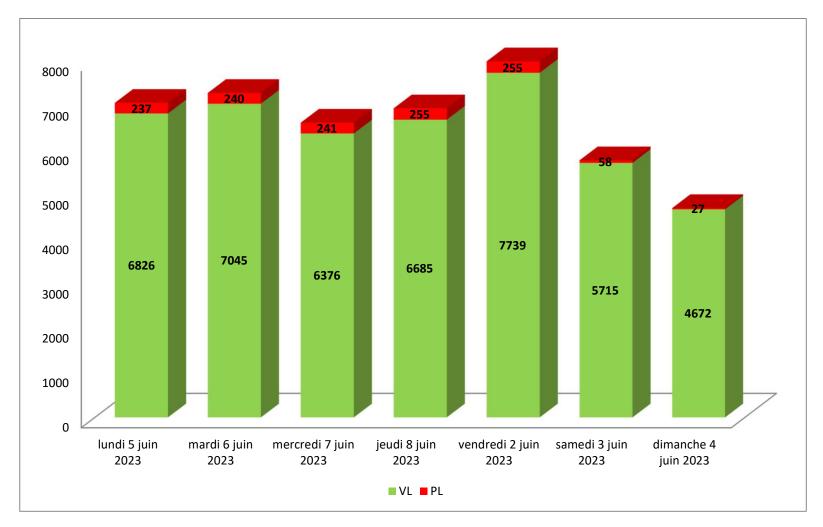


COMPTAGES TV/PL

Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

du vendredi 2 juin 2023 au jeudi 8 juin 2023



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1A RD909 vers Chem. de Maffliers

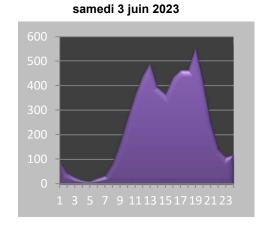
du vendredi 2 juin 2023 au jeudi 8 juin 2023

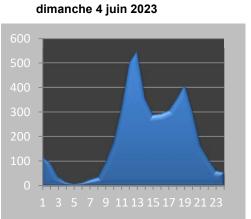
lundi 5 juin 2023 mercredi 7 juin 2023 jeudi 8 juin 2023

1000
800
400
200
1 3 5 7 9 11131517192123 1 3 5 7 9 11131517192123 1 3 5 7 9 11131517192123 1 3 5 7 9 11131517192123

vendredi 2 juin 2023

1400
1200
1000
800
600
400
200
0
1 3 5 7 9 11131517192123





Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

lu vendredi 7 avril 2023

au jeudi 13 avril 2023

			du vendredi i avrii 2023 au					au										
	lundi 10 a	vril	mardi 11 a	avril	mercredi	12 avril	jeudi 13	avril	vendredi	7 avril	samedi 8	avril	dimanche	9 avril	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	45	0	21	2	10	0	18	0	10	0	37	1	85	0	104	2	226	3
2H	31	0	10	0	4	0	6	0	7	1	21	0	41	0	58	1	120	1
3H	11	0	6	0	11	1	13	1	6	0	18	0	44	0	47	2	109	2
4H	11	0	9	0	6	0	5	0	7	0	16	0	14	0	38	0	68	0
5H	5	0	37	4	26	5	31	6	40	5	31	1	14	0	139	20	184	21
6H	28	0	104	12	111	6	129	11	116	10	41	1	22	0	488	39	551	40
7H	44	0	291	10	268	13	323	7	256	15	59	4	32	1	1182	45	1273	50
8H	71	1	636	15	578	15	664	10	603	19	121	5	42	0	2552	60	2715	65
9H	176	3	752	19	636	19	804	25	672	36	213	7	109	0	3040	102	3362	109
10H	326	3	485	21	452	19	455	14	487	36	368	9	237	2	2205	93	2810	104
11H	466	3	365	23	404	21	390	25	380	17	478	10	360	8	2005	89	2843	107
12H	493	6	343	29	342	16	331	20	362	27	414	8	368	7	1871	98	2653	113
13H	433	10	285	20	325	20	275	12	327	13	348	6	353	7	1645	75	2346	88
14H	349	2	303	25	343	22	291	14	355	23	339	10	180	2	1641	86	2160	98
15H	370	2	340	23	341	14	372	18	362	20	397	6	228	1	1785	77	2410	84
16H	400	2	359	17	378	16	344	15	444	16	433	5	212	1	1925	66	2570	72
17H	442	3	412	17	405	11	396	15	496	14	415	6	252	3	2151	60	2818	69
18H	433	1	464	10	396	8	474	9	475	5	454	0	338	3	2242	33	3034	36
19H	294	3	409	7	396	5	353	3	531	4	388	3	365	3	1983	22	2736	28
20H	197	0	226	2	254	2	262	1	347	5	312	3	289	3	1286	10	1887	16
21H	124	1	128	1	111	1	159	0	193	4	149	1	155	0	715	7	1019	8
22H	61	0	66	1	56	0	92	0	109	1	72	0	103	0	384	2	559	2
23H	43	0	36	2	69	0	69	0	66	1	73	1	76	0	283	3	432	4
24H	26	0	25	0	27	0	49	1	56	2	76	0	75	1	183	3	334	4

									ax oouima									
	lundi 1	0 avril	mardi 1	11 avril	mercredi	12 avril	jeudi 1	3 avril	vendred	li 7 avril	samedi	8 avril	dimanch	e 9 avril	N	loyenne i	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	4618	40	5798	239	5629	202	5893	188	6290	254	4888	83	3520	41	TV =	5603	5234	369
De 21 à 6h	261	0	314	21	320	12	412	19	417	20	385	4	474	1	PL =	161	150	11
Moy Veh/H	203	2	255	11	248	9	263	9	279	11	220	4	166	2	UVP=	5763		
Minimum	5	0	6	0	4	0	5	0	6	0	16	0	14	0	N	loyenne (5 jours	
Maximum	493	10	752	29	636	22	804	25	672	36	478	10	368	8	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	176	3	752	19	636	19	804	25	672	36	213	7	109	0	TV =	5990	5646	345
De 17 à 18H	433	1	464	10	396	8	474	9	475	5	454	0	338	3	PL =	199	185	14
Total Jour	4879	40	6112	260	5949	214	6305	207	6707	274	5273	87	3994	42	UVP=	6189	%PL	3,32%

199 5990

4634

65

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 7 avril 2023

uu venuteut	/ aviii z	2023	
	VL	PL	TV
lundi 10 avril 2023	4839	40	4879
mardi 11 avril 2023	5852	260	6112
mercredi 12 avril 2023	5735	214	5949
jeudi 13 avril 2023	6098	207	6305
vendredi 7 avril 2023	6433	274	6707
samedi 8 avril 2023	5186	87	5273
dimanche 9 avril 2023	3952	42	3994
	VL	PL	TV

5791

4569

au jeudi 13 avril 2023

Débit Moyen/Jour (7 j)												
TV =	5603											
VL =	5442											
PL =	161	2,87%										
UVP=	5763											
Dé	bit Moyen	Horaire (7j)										
TV =	233											
VL =	227											
PL =	7											
, <u>_</u> _	,											

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



Débit Moyen Jour de semaine

Débit Moyen Jour du WE

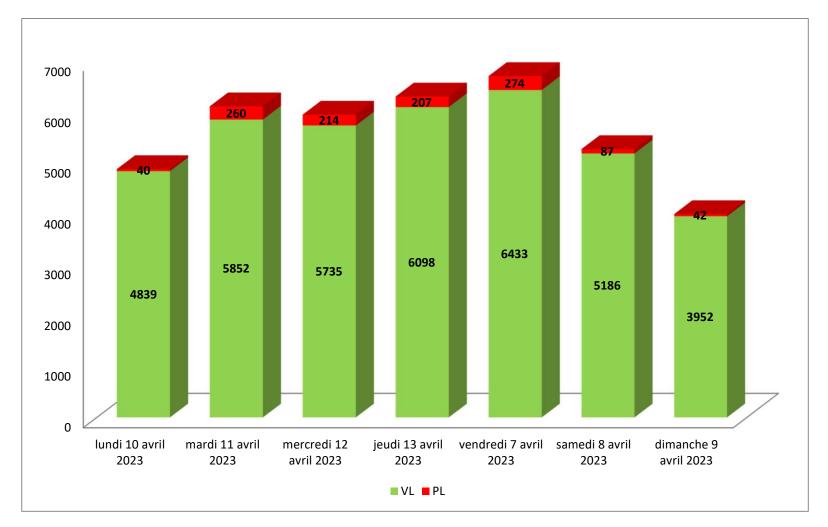


COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 7 avril 2023

au jeudi 13 avril 2023

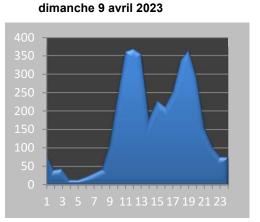


Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 7 avril 2023 au jeudi 13 avril 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 14 avril 2023

au jeudi 20 avril 2023

					du vendreur 14 avril 2023					au jeudi 20 avili 2023								
	lundi 17 a	vril	mardi 18			19 avril	jeudi 20	avril	vendredi	14 avril	samedi 1	5 avril	dimanche	16 avril	Total	5 J	Tota	17 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	13	0	15	1	16	0	25	1	14	0	25	0	64	0	83	2	172	2
2H	9	0	10	0	13	0	8	0	9	0	21	0	62	0	49	0	132	0
3H	1	0	6	0	14	0	11	0	8	0	13	1	26	0	40	0	79	1
4H	10	1	8	0	6	2	9	0	4	0	11	0	18	0	37	3	66	3
5H	30	4	36	4	33	5	38	5	33	5	29	0	14	1	170	23	213	24
6H	113	5	109	8	111	9	131	13	136	8	32	0	22	0	600	43	654	43
7H	314	12	296	11	279	8	309	10	247	8	67	3	39	0	1445	49	1551	52
8H	631	9	674	22	586	23	679	17	602	14	122	1	72	0	3172	85	3366	86
9H	761	22	773	14	625	18	814	22	767	23	279	4	116	2	3740	99	4135	105
10H	421	18	462	19	421	23	462	21	416	10	373	6	236	2	2182	91	2791	99
11H	374	13	342	23	369	16	391	22	369	20	420	6	314	6	1845	94	2579	106
12H	317	14	332	17	346	15	370	18	334	11	399	5	356	10	1699	75	2454	90
13H	277	12	256	13	347	15	316	13	332	15	382	6	331	5	1528	68	2241	79
14H	308	12	294	9	316	19	286	14	333	13	287	1	240	1	1537	67	2064	69
15H	347	27	355	14	353	19	369	16	327	13	376	6	291	2	1751	89	2418	97
16H	317	10	358	18	370	17	407	23	378	13	431	7	331	4	1830	81	2592	92
17H	400	10	386	13	397	10	451	15	403	14	354	0	301	4	2037	62	2692	66
18H	416	5	451	6	484	12	476	9	407	4	397	2	388	4	2234	36	3019	42
19H	368	4	367	8	416	3	375	5	422	6	426	1	366	1	1948	26	2740	28
20H	236	2	232	4	242	5	260	4	309	2	289	1	221	2	1279	17	1789	20
21H	119	3	145	2	151	5	147	3	142	1	188	0	114	0	704	14	1006	14
22H	51	1	64	1	57	1	67	1	71	0	81	2	66	1	310	4	457	7
23H	33	0	61	0	44	2	54	1	61	0	65	1	66	1	253	3	384	5
24H	33	2	30	2	32	3	38	3	40	4	66	0	31	0	173	14	270	14

	lundi 1	7 avril	mardi 1	18 avril	mercredi	19 avril	jeudi 2	0 avril	vendred	i 14 avril	samedi	15 avril	dimanch	e 16 avril	N	loyenne T	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5606	173	5723	193	5702	208	6112	212	5788	167	4790	49	3716	43	TV =	5695	5348	347
De 21 à 6h	293	13	339	16	326	22	381	24	376	17	343	4	369	3	PL =	163	149	14
Moy Veh/H	246	8	253	9	251	10	271	10	257	8	214	2	170	2	UVP=	5858		
Minimum	1	0	6	0	6	0	8	0	4	0	11	0	14	0	N	loyenne s	5 jours	
Maximum	761	27	773	23	625	23	814	23	767	23	431	7	388	10	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	761	22	773	14	625	18	814	22	767	23	279	4	116	2	TV =	6129	5786	343
De 17 à 18H	416	5	451	6	484	12	476	9	407	4	397	2	388	4	PL =	209	191	18
Total Jour	5899	186	6062	209	6028	230	6493	236	6164	184	5133	53	4085	46	UVP=	6338	%PL	3,41%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du

vendredi 1	4 avril	2023		au	jeudi 20 avril 2023	
	VL	PL	TV			

	VL	PL	TV
lundi 17 avril 2023	5713	186	5899
mardi 18 avril 2023	5853	209	6062
mercredi 19 avril 2023	5798	230	6028
jeudi 20 avril 2023	6257	236	6493
vendredi 14 avril 2023	5980	184	6164
samedi 15 avril 2023	5080	53	5133
dimanche 16 avril 2023	4039	46	4085
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5920	209	6129
Débit Moven Jour du WE	4560	50	4609

Débit Moyen/Jour (7 j)									
TV =	5695								
VL =	5531								
PL =	163	2,87%							
UVP=	5858								
Dé	bit Moyer	Horaire (7j)							
TV =	237								
VL =	230								
PL =	7								
UVP=	244								

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP

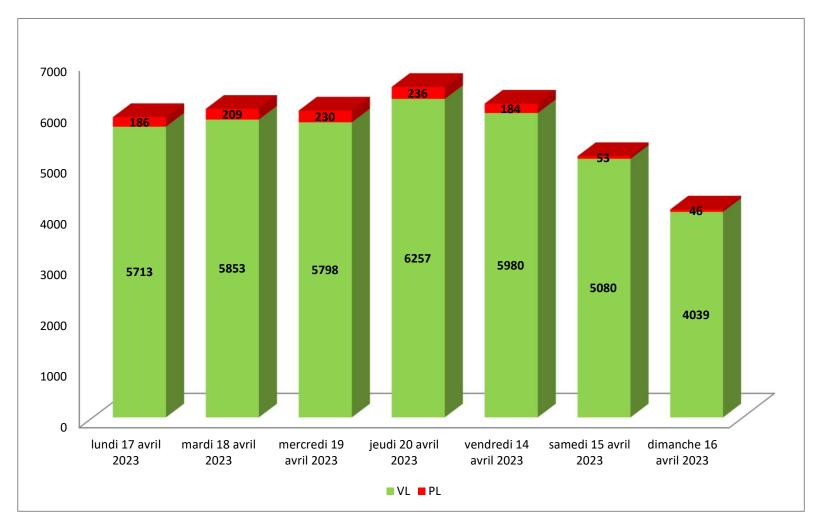




COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 14 avril 2023 au jeudi 20 avril 2023

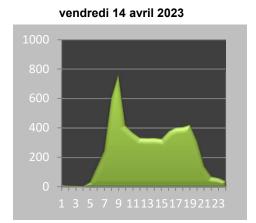


Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 14 avril 202 au jeudi 20 avril 2023

lundi 17 avril 2023 mardi 18 avril 2023 mercredi 19 avril 2023 jeudi 20 avril 2023

800
700
600
800
400
300
100
0
1 3 5 7 9 11131517192123 13 5 7 9 11131517192123 13 5 7 9 11131517192123







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 21 avril 2023

au jeudi 27 avril 2023

									Journ 2. 4777 2020											
	lundi 24 avril mardi 25 avril		undi 24 avril		ndi 24 avril mardi 25 av			26 avril	jeudi 27	avril	vendredi	21 avril	samedi 22	2 avril	dimanche	23 avril	Total	l 5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL		
1H	17	0	20	0	22	2	22	0	24	2	53	0	74	0	105	4	232	4		
2H	10	0	7	0	17	0	11	1	18	3	27	0	56	0	63	4	146	4		
3H	3	0	9	0	12	1	11	2	10	0	19	0	38	0	45	3	102	3		
4H	9	0	7	2	15	0	6	1	4	0	8	0	26	0	41	3	75	3		
5H	34	8	26	2	31	5	35	6	37	2	34	1	22	0	163	23	219	24		
6H	105	8	117	8	96	10	105	8	114	7	30	0	40	1	537	41	607	42		
7H	261	9	249	12	273	7	250	12	266	11	64	3	40	0	1299	51	1403	54		
8H	528	16	505	13	523	18	505	15	567	18	119	5	57	1	2628	80	2804	86		
9H	545	22	605	26	544	25	586	26	647	19	218	6	118	1	2927	118	3263	125		
10H	433	28	447	26	436	20	399	21	518	32	315	6	215	1	2233	127	2763	134		
11H	392	22	391	19	372	26	392	24	383	22	387	5	303	2	1930	113	2620	120		
12H	307	19	336	27	348	32	331	19	368	20	400	8	330	4	1690	117	2420	129		
13H	271	15	255	14	291	19	302	19	313	18	384	2	294	0	1432	85	2110	87		
14H	294	20	283	22	312	17	317	20	330	17	314	9	224	4	1536	96	2074	109		
15H	355	11	336	17	341	18	339	25	371	16	332	7	221	1	1742	87	2295	95		
16H	372	23	351	20	354	17	383	15	417	15	401	4	235	1	1877	90	2513	95		
17H	347	10	372	12	381	7	388	11	489	7	358	3	267	1	1977	47	2602	51		
18H	382	6	435	4	453	8	476	8	463	5	395	4	276	1	2209	31	2880	36		
19H	299	5	332	3	374	6	365	3	462	5	324	8	285	3	1832	22	2441	33		
20H	216	5	225	3	266	4	261	2	400	4	303	3	213	0	1368	18	1884	21		
21H	115	3	115	1	117	1	134	2	194	2	170	2	99	0	675	9	944	11		
22H	49	0	68	1	73	2	78	0	87	0	86	3	75	0	355	3	516	6		
23H	43	3	60	2	42	2	50	2	92	0	86	0	52	0	287	9	425	9		
24H	34	1	26	2	38	1	35	4	56	2	64	0	40	0	189	10	293	10		

									aux oouiiiu									
	lundi 24 avril		lundi 24 avril mardi 25 avril		mercredi 26 avril jeudi 27 avril			vendredi 21 avril		samedi 22 avril		dimanche 23 avril		Moyenne 7 jours				
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5117	214	5237	219	5385	225	5428	222	6188	211	4484	75	3177	20	TV =	5376	5002	374
De 21 à 6h	304	20	340	17	346	23	353	24	442	16	407	4	423	1	PL =	184	169	15
Moy Veh/H	226	10	232	10	239	10	241	10	276	9	204	3	150	1	UVP=	5560		
Minimum	3	0	7	0	12	0	6	0	4	0	8	0	22	0	N	loyenne (5 jours	
Maximum	545	28	605	27	544	32	586	26	647	32	401	9	330	4	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	545	22	605	26	544	25	586	26	647	19	218	6	118	1	TV =	5828	5471	357
De 17 à 18H	382	6	435	4	453	8	476	8	463	5	395	4	276	1	PL =	238	218	20
Total Jour	5421	234	5577	236	5731	248	5781	246	6630	227	4891	79	3600	21	UVP=	6066	%PL	4,09%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 21 avril 2023

au	jeudi	27	avril	2023
uu	jcuui	~,	aviii	LULU

au venarear	ZI aviii	2023	
	VL	PL	TV
lundi 24 avril 2023	5187	234	5421
mardi 25 avril 2023	5341	236	5577
mercredi 26 avril 2023	5483	248	5731
jeudi 27 avril 2023	5535	246	5781
vendredi 21 avril 2023	6403	227	6630
samedi 22 avril 2023	4812	79	4891
dimanche 23 avril 2023	3579	21	3600
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5590	238	5828
Débit Moyen Jour du WE	4196	50	4246

Débit Moye	n/Jour (7 j)
5376	
5191	
184	3,43%
5560	
ébit Moyen	Horaire (7j)
224	
216	
8	
232	
	5376 5191 184 5560 ébit Moyen 224 216 8

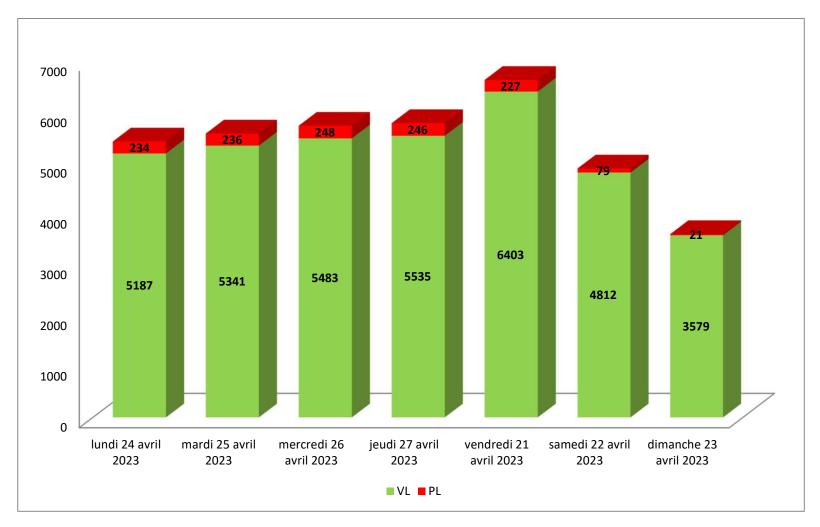




COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 21 avril 2023 au jeudi 27 avril 2023

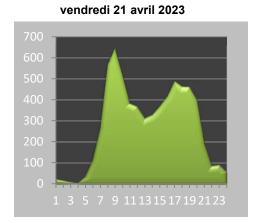


Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 21 avril 202 au jeudi 27 avril 2023

lundi 24 avril 2023 mardi 25 avril 2023 mercredi 26 avril 2023 jeudi 27 avril 2023

600
400
300
200
100
1 3 5 7 9 11131517192123







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 28 avril 2023

au jeudi 4 mai 2023

					du vendredi zo avini zozo au .						jeudi 4 mai 2020							
	lundi 1 mai		mardi 2 mai mercredi 3			3 mai	jeudi 4 ı	mai	vendredi	28 avril	samedi 29 avril dimanche 30 avril				Total	5 J	Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	35	0	27	0	14	0	23	0	17	0	31	0	59	0	116	0	206	0
2H	24	0	11	1	8	0	10	0	9	0	29	0	53	0	62	1	144	1
3H	18	0	6	0	9	0	10	0	8	0	21	0	26	0	51	0	98	0
4H	12	0	10	1	12	1	7	1	7	1	10	0	37	1	48	4	95	5
5H	6	1	33	5	25	5	31	5	32	5	26	0	16	0	127	21	169	21
6H	22	0	92	10	88	10	94	9	92	11	39	0	35	2	388	40	462	42
7H	29	0	241	5	211	9	223	13	206	10	62	3	49	1	910	37	1021	41
8H	61	0	494	16	467	17	498	22	457	9	115	2	56	0	1977	64	2148	66
9H	84	3	564	23	548	23	556	24	489	16	230	10	136	0	2241	89	2607	99
10H	150	1	461	12	407	25	424	24	405	21	320	8	258	2	1847	83	2425	93
11H	199	1	396	18	387	25	411	16	402	28	421	8	370	6	1795	88	2586	102
12H	229	0	342	15	353	14	372	27	342	12	409	4	372	10	1638	68	2419	82
13H	229	1	266	11	314	20	275	12	336	17	356	5	246	9	1420	61	2022	75
14H	159	3	315	23	313	21	303	14	310	26	288	4	206	3	1400	87	1894	94
15H	212	0	317	13	329	14	336	22	386	17	360	5	266	1	1580	66	2206	72
16H	234	3	352	18	352	14	338	15	397	18	395	9	306	3	1673	68	2374	80
17H	227	3	419	14	408	21	438	8	446	7	372	5	323	4	1938	53	2633	62
18H	267	4	410	4	457	10	423	9	481	6	397	2	330	1	2038	33	2765	36
19H	271	1	404	7	416	2	367	6	394	8	390	5	305	2	1852	24	2547	31
20H	202	0	198	1	272	2	249	5	301	2	275	3	230	5	1222	10	1727	18
21H	124	0	123	1	137	0	139	0	174	0	160	0	117	0	697	1	974	1
22H	83	0	74	3	74	0	76	1	88	0	96	1	97	1	395	4	588	6
23H	68	0	53	2	60	1	61	2	76	3	72	1	67	0	318	8	457	9
24H	42	0	31	1	43	2	43	2	43	1	66	1	57	0	202	6	325	7

									aux oouiiiu									
	lundi '	1 mai	mardi	2 mai	mercred	li 3 mai	jeudi	4 mai	vendred	i 28 avril	samedi	29 avril	dimanche	30 avril	IV	loyenne 7	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	2677	20	5302	181	5371	217	5352	217	5526	197	4550	73	3570	47	TV =	4985	4621	363
De 21 à 6h	310	1	337	23	333	19	355	20	372	21	390	3	447	4	PL =	149	136	13
Moy Veh/H	124	1	235	9	238	10	238	10	246	9	206	3	167	2	UVP=	5134		
Minimum	6	0	6	0	8	0	7	0	7	0	10	0	16	0	IV	loyenne (5 jours	
Maximum	271	4	564	23	548	25	556	27	489	28	421	10	372	10	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	84	3	564	23	548	23	556	24	489	16	230	10	136	0	TV =	5187	4846	341
De 17 à 18H	267	4	410	4	457	10	423	9	481	6	397	2	330	1	PL =	183	166	17
Total Jour	2987	21	5639	204	5704	236	5707	237	5898	218	4940	76	4017	51	UVP=	5370	%PL	3,53%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 28 avril 2023

au	ieuai	4 mai	2023

au venarear	zo aviii	2023	
	VL	PL	TV
lundi 1 mai 2023	2966	21	2987
mardi 2 mai 2023	5435	204	5639
mercredi 3 mai 2023	5468	236	5704
jeudi 4 mai 2023	5470	237	5707
vendredi 28 avril 2023	5680	218	5898
samedi 29 avril 2023	4864	76	4940
dimanche 30 avril 2023	3966	51	4017
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5004	183	5187
Débit Moyen Jour du WE	4415	64	4479

D	ébit Moye	n/Jour (7 j)
TV =	4985	
VL =	4836	
PL =	149	2,99%
UVP=	5134	
Dé	bit Moyen	Horaire (7j)
TV =	208	
1 V -	200	
VL =	201	

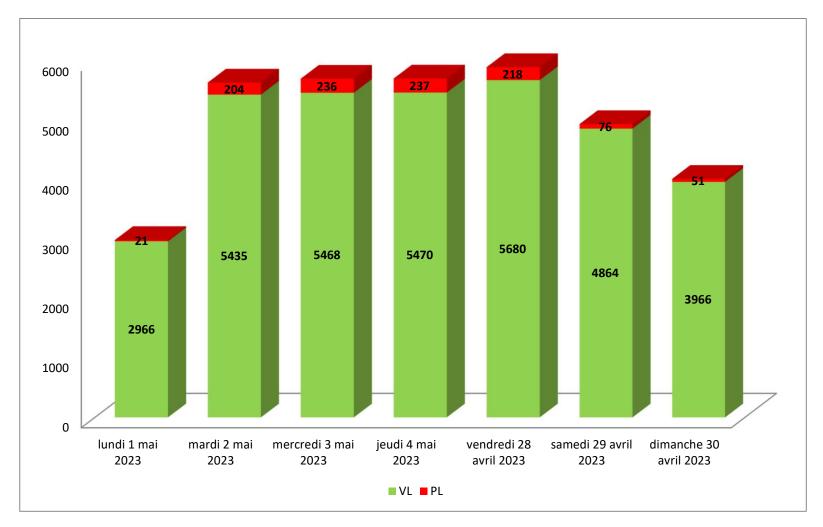




Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 28 avril 2023 au jeudi 4 mai 2023



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 28 avril 202 au jeudi 4 mai 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 5 mai

au jeudi 11 mai

				du vendrear 5 mai				au jeuurrinai										
	lundi 8 mai		mardi 9 m	nai	mercredi	10 mai	jeudi 11	mai	vendredi	5 mai	samedi 6	mai	dimanche	7 mai	Total	5 J	Total 7 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	50	0	12	0	21	0	14	0	28	0	40	0	70	0	125	0	235	0
2H	18	0	11	1	14	0	12	0	11	1	25	0	61	1	66	2	152	3
3H	14	0	8	0	11	1	14	0	8	1	17	1	35	0	55	2	107	3
4H	10	0	5	0	11	0	4	0	10	1	8	0	38	1	40	1	86	2
5H	6	0	38	5	38	7	45	5	29	2	26	0	21	0	156	19	203	19
6H	18	0	112	12	119	9	108	11	88	16	36	0	25	0	445	48	506	48
7H	41	1	296	10	298	14	297	8	187	10	60	4	43	3	1119	43	1222	50
8H	75	2	633	14	573	10	673	13	441	15	108	4	48	1	2395	54	2551	59
9H	158	3	842	17	669	33	825	31	520	23	227	8	97	0	3014	107	3338	115
10H	233	6	480	23	496	12	469	15	447	17	332	8	208	1	2125	73	2665	82
11H	329	2	388	19	415	12	418	21	395	16	378	10	317	2	1945	70	2640	82
12H	330	5	304	15	369	16	335	23	427	18	368	2	358	3	1765	77	2491	82
13H	236	1	253	12	320	17	296	23	322	16	310	3	246	3	1427	69	1983	75
14H	238	7	312	16	296	17	303	24	311	17	297	4	260	5	1460	81	2017	90
15H	290	2	323	19	350	25	329	14	321	15	313	4	253	0	1613	75	2179	79
16H	350	3	341	10	393	15	339	17	397	17	424	4	297	0	1820	62	2541	66
17H	359	2	375	18	375	8	400	9	452	17	416	5	335	2	1961	54	2712	61
18H	372	5	456	10	483	5	415	2	432	7	374	2	291	1	2158	29	2823	32
19H	392	4	363	4	415	6	373	9	375	2	350	2	251	1	1918	25	2519	28
20H	207	1	218	5	243	2	236	0	282	2	266	0	211	1	1186	10	1663	11
21H	125	2	126	1	125	1	153	0	172	1	139	1	125	1	701	5	965	7
22H	87	1	72	0	77	4	67	1	76	0	88	1	91	0	379	6	558	7
23H	47	1	50	1	69	1	66	1	72	1	71	0	68	0	304	5	443	5
24H	26	0	29	1	37	1	54	1	58	2	60	1	60	0	204	5	324	6

									ax oouiiia									
	lundi	3 mai	mardi	9 mai	mercred	i 10 mai	jeudi 1	l1 mai	vendre	di 5 mai	samed	i 6 mai	dimanch	ne 7 mai	IV	loyenne i	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	3735	46	5710	193	5820	193	5861	209	5481	193	4362	61	3340	24	TV =	5275	4901	373
De 21 à 6h	276	2	337	20	397	23	384	19	380	24	371	3	469	2	PL =	145	131	13
Moy Veh/H	167	2	252	9	259	9	260	10	244	9	197	3	159	1	UVP=	5419		
Minimum	6	0	5	0	11	0	4	0	8	0	8	0	21	0	IV	loyenne (5 jours	
Maximum	392	7	842	23	669	33	825	31	520	23	424	10	358	5	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	158	3	842	17	669	33	825	31	520	23	227	8	97	0	TV =	5676	5321	355
De 17 à 18H	372	5	456	10	483	5	415	2	432	7	374	2	291	1	PL =	184	167	18
Total Jour	4011	48	6047	213	6217	216	6245	228	5861	217	4733	64	3809	26	UVP=	5861	%PL	3,25%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

	du	vendredi 5 mai	
--	----	----------------	--

au	jeudi	11	mai
au	jeuai	11	IIIai

uu venureur	o mai		
	VL	PL	TV
lundi 8 mai	3963	48	4011
mardi 9 mai	5834	213	6047
mercredi 10 mai	6001	216	6217
jeudi 11 mai	6017	228	6245
vendredi 5 mai	5644	217	5861
samedi 6 mai	4669	64	4733
dimanche 7 mai	3783	26	3809
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5492	184	5676
Débit Moyen Jour du WE	4226	45	4271

De	ébit Moye	n/Jour (7 j)
TV =	5275	
VL =	5130	
PL =	145	2,74%
UVP=	5419	
Dél	bit Moyen	Horaire (7j)
TV =	220	
	220	
VL =	214	
VL =	214	



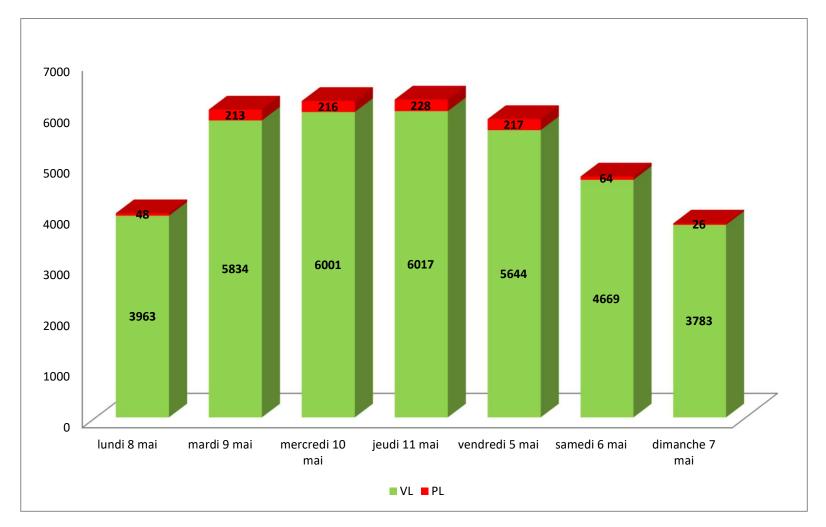


Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

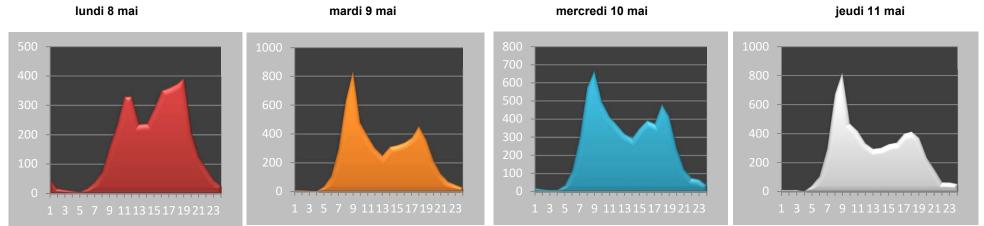
du vendredi 5 mai

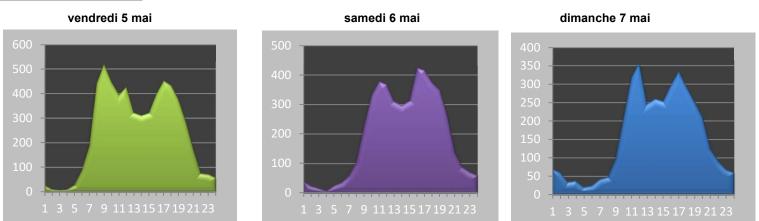
au jeudi 11 mai



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 5 mai au jeudi 11 mai





Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 12 mai 2023

au jeudi 18 mai 2023

											jourus son							
	lundi 15 n	nai	mardi 16	mai	mercredi	17 mai	jeudi 18	mai	vendredi	12 mai	samedi 13	3 mai	dimanche	14 mai	Total	5 J	Tota	17 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	11	0	18	0	17	0	38	0	14	0	41	0	86	3	98	0	225	3
2H	5	0	6	0	8	0	20	0	5	0	29	0	77	1	44	0	150	1
3H	10	1	11	0	14	0	13	0	10	0	23	1	42	0	58	1	123	2
4H	5	0	6	0	8	0	2	0	5	1	14	0	18	0	26	1	58	1
5H	33	4	44	4	44	5	27	4	36	2	31	0	13	0	184	19	228	19
6H	111	9	111	10	111	13	39	1	114	11	43	0	31	0	486	44	560	44
7H	253	14	286	13	260	8	72	1	255	7	58	3	51	1	1126	43	1235	47
8H	659	19	665	10	559	20	106	1	648	24	147	3	80	0	2637	74	2864	77
9H	774	25	729	30	656	28	208	3	718	25	291	8	120	1	3085	111	3496	120
10H	479	20	481	23	450	24	332	7	486	19	405	11	218	3	2228	93	2851	107
11H	377	25	385	16	421	11	355	4	382	23	402	7	316	1	1920	79	2638	87
12H	309	14	323	22	424	26	360	5	397	12	422	6	371	5	1813	79	2606	90
13H	295	15	306	25	334	14	307	4	326	13	345	6	330	1	1568	71	2243	78
14H	302	20	346	24	322	18	254	1	321	10	330	5	231	1	1545	73	2106	79
15H	341	19	352	19	430	14	352	1	340	14	384	5	243	2	1815	67	2442	74
16H	340	11	364	11	386	17	318	3	438	14	408	3	271	1	1846	56	2525	60
17H	452	10	462	8	481	12	385	8	430	5	440	5	302	2	2210	43	2952	50
18H	398	7	483	8	477	9	409	4	504	2	457	3	361	5	2271	30	3089	38
19H	407	3	393	6	433	5	399	4	414	1	374	2	338	3	2046	19	2758	24
20H	208	4	231	4	287	3	278	1	290	3	341	0	246	3	1294	15	1881	18
21H	135	3	146	3	172	1	135	1	169	0	158	2	141	1	757	8	1056	11
22H	83	0	66	0	88	1	84	0	94	0	103	1	86	2	415	1	604	4
23H	43	2	43	1	54	1	57	1	68	3	87	0	60	0	265	8	412	8
24H	29	1	37	2	49	1	48	1	57	1	110	0	28	0	220	6	358	6

									an oourna									
	lundi 1	5 mai	mardi '	16 mai	mercred	i 17 mai	jeudi 1	8 mai	vendred	i 12 mai	samedi	13 mai	dimanch	e 14 mai	N	loyenne i	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5729	209	5952	222	6092	210	4270	48	6118	172	4962	69	3619	30	TV =	5637	5249	388
De 21 à 6h	330	17	342	17	393	21	328	7	403	18	481	2	441	6	PL =	150	137	13
Moy Veh/H	252	9	262	10	270	10	192	2	272	8	227	3	169	2	UVP=	5787		
Minimum	5	0	6	0	8	0	2	0	5	0	14	0	13	0	N	loyenne (5 jours	
Maximum	774	25	729	30	656	28	409	8	718	25	457	11	371	5	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	774	25	729	30	656	28	208	3	718	25	291	8	120	1	TV =	5991	5632	359
De 17 à 18H	398	7	483	8	477	9	409	4	504	2	457	3	361	5	PL =	188	172	16
Total Jour	6059	226	6294	239	6485	231	4598	55	6521	190	5443	71	4060	36	UVP=	6180	%PL	3,14%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 12 mai 2023

au	jeudi	18	mai	2023

uu venureur	IZ IIIai .	2023	
	VL	PL	TV
lundi 15 mai 2023	5833	226	6059
mardi 16 mai 2023	6055	239	6294
mercredi 17 mai 2023	6254	231	6485
jeudi 18 mai 2023	4543	55	4598
vendredi 12 mai 2023	6331	190	6521
samedi 13 mai 2023	5372	71	5443
dimanche 14 mai 2023	4024	36	4060
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5803	188	5991
Débit Moyen Jour du WE	4698	54	4752

ébit Moye	n/Jour (7 j)
5637	
5487	
150	2,66%
5787	
bit Moyen	Horaire (7j)
235	
229	
6	
241	
	5637 5487 150 5787 bit Moyer 235 229 6

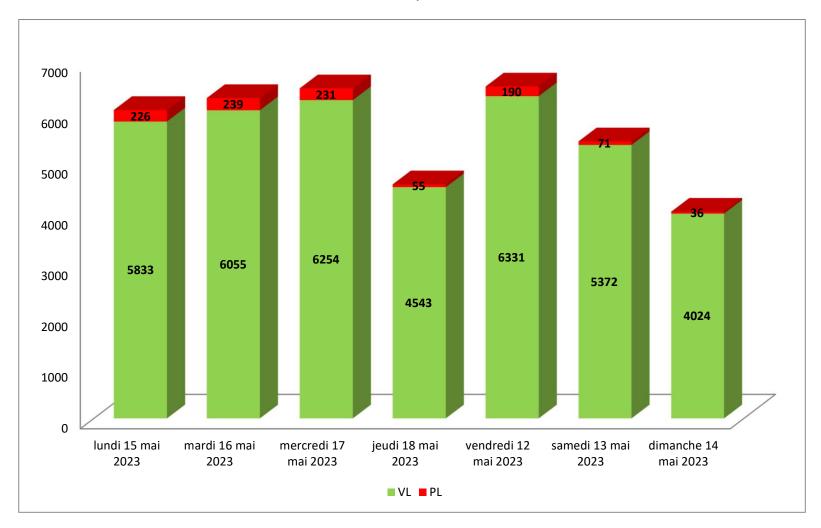




COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 12 mai 2023 au jeudi 18 mai 2023

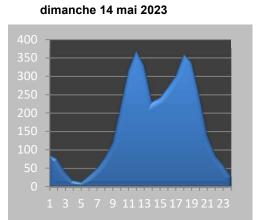


Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 12 mai 2023 au jeudi 18 mai 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 19 mai 2023

au jeudi 25 mai 2023

					uu	70114104	i i y iiiai z	.020		au	Jeuui 20 II							
	lundi 22 m	nai	mardi 23 ı	mai	mercredi :	24 mai	jeudi 25	mai	vendredi	19 mai	samedi 20	0 mai	dimanche	21 mai	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
1H	29	0	12	2	25	0	23	0	33	0	40	0	62	0	122	2	224	2
2H	21	0	10	0	12	0	8	0	12	0	31	0	47	0	63	0	141	0
3H	8	0	12	0	8	0	13	0	14	0	29	1	31	0	55	0	115	1
4H	4	0	8	0	7	0	7	0	8	0	10	0	10	0	34	0	54	0
5H	30	4	38	5	29	5	34	4	29	2	25	0	9	0	160	20	194	20
6H	99	6	120	8	103	7	103	4	69	6	30	1	27	1	494	31	551	33
7H	301	9	302	20	311	17	287	16	124	8	57	2	37	0	1325	70	1419	72
8H	617	19	665	13	563	17	620	21	252	16	109	3	56	0	2717	86	2882	89
9H	770	22	825	21	622	21	882	22	345	17	210	3	102	0	3444	103	3756	106
10H	454	24	435	21	439	25	592	26	450	19	338	6	188	2	2370	115	2896	123
11H	387	19	403	16	432	30	362	15	454	19	430	7	338	7	2038	99	2806	113
12H	303	15	315	24	377	16	332	20	406	10	390	11	338	6	1733	85	2461	102
13H	260	12	300	10	341	14	290	10	338	20	338	6	307	2	1529	66	2174	74
14H	302	18	311	24	333	21	311	20	278	9	285	7	219	4	1535	92	2039	103
15H	320	24	334	29	404	21	328	20	391	14	361	7	277	1	1777	108	2415	116
16H	353	20	351	17	393	16	375	20	379	6	393	6	305	1	1851	79	2549	86
17H	418	16	394	12	415	14	439	15	454	7	399	5	302	3	2120	64	2821	72
18H	446	6	491	9	490	8	517	9	502	8	371	3	400	4	2446	40	3217	47
19H	378	5	359	5	395	2	401	3	382	6	389	3	359	1	1915	21	2663	25
20H	226	4	239	3	265	9	254	4	259	4	322	0	232	4	1243	24	1797	28
21H	122	2	133	1	143	5	159	4	149	0	159	0	125	3	706	12	990	15
22H	63	1	87	0	79	2	73	1	93	2	94	2	87	3	395	6	576	11
23H	55	1	62	1	58	1	78	5	73	0	92	3	61	0	326	8	479	11
24H	29	1	38	2	42	1	43	1	44	1	76	1	37	0	196	6	309	7

									ax oourna									
	lundi 2	22 mai	mardi	23 mai	mercred	i 24 mai	jeudi 2	25 mai	vendred	i 19 mai	samedi	20 mai	dimanch	e 21 mai	N	loyenne T	7 jours	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5657	215	5857	225	5923	236	6149	225	5163	163	4551	69	3585	38	TV =	5647	5269	378
De 21 à 6h	338	13	387	18	363	16	382	15	375	11	427	8	371	4	PL =	179	167	12
Moy Veh/H	250	10	260	10	262	11	272	10	231	7	207	3	165	2	UVP=	5826		
Minimum	4	0	8	0	7	0	7	0	8	0	10	0	9	0	N	loyenne s	5 jours	
Maximum	770	24	825	29	622	30	882	26	502	20	430	11	400	7	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	770	22	825	21	622	21	882	22	345	17	210	3	102	0	TV =	6119	5750	369
De 17 à 18H	446	6	491	9	490	8	517	9	502	8	371	3	400	4	PL =	227	213	15
Total Jour	5995	228	6244	243	6286	252	6531	240	5538	174	4978	77	3956	42	UVP=	6346	%PL	3,72%

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 19 mai 2023

nai	2023		au	jeudi 25 mai 2023
//	DI	TV		

uu ve	iiui eui	i y iliai z	.023	
		VL	PL	TV
lundi 22 ma	i 2023	5767	228	5995
mardi 23 ma	i 2023	6001	243	6244
mercredi 24 ma	i 2023	6034	252	6286
jeudi 25 ma	i 2023	6291	240	6531
vendredi 19 ma	i 2023	5364	174	5538
samedi 20 ma	i 2023	4901	77	4978
dimanche 21 ma	i 2023	3914	42	3956
		VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de sem	aine	5891	227	6119
Débit Moyen Jour du WE		4408	60	4467

De	ébit Moye	n/Jour (7 j)
TV =	5647	
VL =	5467	
PL =	179	3,18%
UVP=	5826	
Dél	bit Mover	Horaire (7j)
0.	one in o y on	(-)
TV =	235	(-1)
TV =	235	
TV = VL =	235 228	



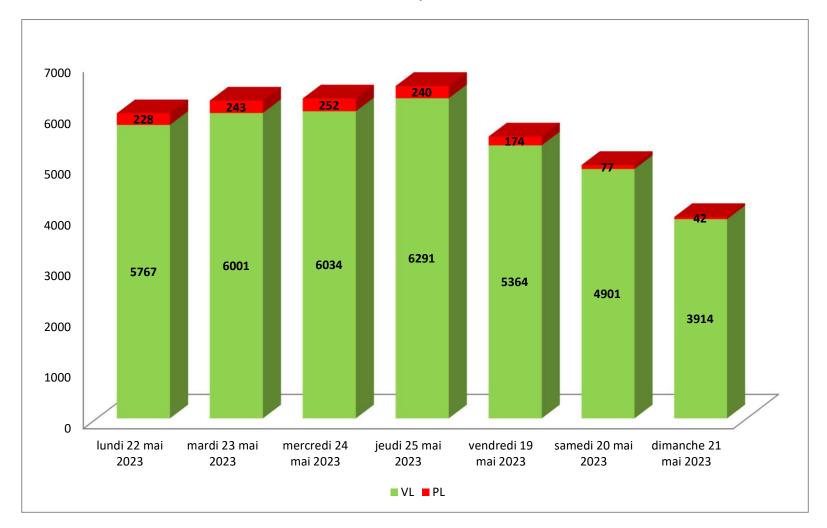


Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

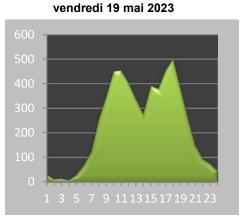
du vendredi 19 mai 2023 au

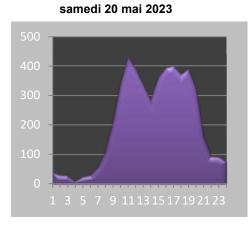
au jeudi 25 mai 2023



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 19 mai 2023 au jeudi 25 mai 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 26 mai 2023

au jeudi 1 juin 2023

	du Vendredi 20 mai 2025 au									jeuur julii 2023											
	lundi 29 mai mardi 30 mai			lundi 29 mai		i 29 mai mardi 30 mai			31 mai	jeudi 1 j	uin	vendredi	26 mai	samedi 27	7 mai	dimanche	28 mai	Total	5 J	Tota	l 7 J
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL			
1H	54	0	24	0	23	1	26	0	19	0	46	0	89	0	146	1	281	1			
2H	23	0	21	0	11	0	9	0	17	1	26	1	53	0	81	1	160	2			
3H	10	0	10	0	15	1	12	0	11	0	10	1	45	0	58	1	113	2			
4H	10	0	12	0	7	1	14	1	8	1	17	0	22	0	51	3	90	3			
5H	14	3	30	5	30	5	36	4	31	3	27	0	23	0	141	20	191	20			
6H	32	0	125	10	118	7	111	9	114	6	42	1	32	0	500	32	574	33			
7H	65	3	307	20	286	17	297	19	263	13	54	3	60	2	1218	72	1332	77			
8H	144	2	662	28	577	25	634	17	613	23	151	1	80	0	2630	95	2861	96			
9H	185	7	797	14	639	23	779	34	717	29	246	9	140	1	3117	107	3503	117			
10H	335	8	489	19	484	28	505	17	492	35	369	8	274	3	2305	107	2948	118			
11H	370	5	354	15	430	17	361	17	441	28	472	1	330	1	1956	82	2758	84			
12H	384	4	344	26	374	22	350	11	393	20	397	10	392	6	1845	83	2634	99			
13H	290	4	301	20	279	17	255	12	312	17	362	9	346	5	1437	70	2145	84			
14H	285	4	327	21	324	22	303	28	354	16	350	7	213	3	1593	91	2156	101			
15H	320	7	338	20	404	15	346	21	351	25	356	5	252	2	1759	88	2367	95			
16H	345	5	382	15	404	25	350	24	415	14	453	6	267	3	1896	83	2616	92			
17H	385	6	418	22	450	16	444	18	494	11	378	6	304	1	2191	73	2873	80			
18H	429	3	459	10	525	7	475	10	520	8	414	1	327	0	2408	38	3149	39			
19H	414	2	397	5	441	8	407	6	479	7	423	4	394	2	2138	28	2955	34			
20H	263	2	245	2	270	3	248	3	290	4	303	0	269	1	1316	14	1888	15			
21H	134	2	150	2	148	3	170	4	176	4	163	2	153	3	778	15	1094	20			
22H	95	2	77	1	110	4	93	1	94	2	105	1	102	1	469	10	676	12			
23H	48	2	86	2	85	1	82	2	85	1	75	0	98	1	386	8	559	9			
24H	35	2	52	1	54	3	51	2	67	2	87	0	94	0	259	10	440	10			

									an oouiiia										
	lundi 29 mai		lundi 29 mai mardi 30 mai		mercredi 31 mai je		jeudi	jeudi 1 juin		vendredi 26 mai		samedi 27 mai		dimanche 28 mai		Moyenne 7 jours			
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit	
De 6 à 21H	4348	64	5970	239	6035	248	5924	241	6310	254	4891	72	3801	33	TV =	5766	5326	441	
De 21 à 6h	321	9	437	19	453	23	434	19	446	16	435	4	558	2	PL =	178	164	13	
Moy Veh/H	195	3	267	11	270	11	265	11	282	11	222	3	182	1	UVP=	5944			
Minimum	10	0	10	0	7	0	9	0	8	0	10	0	22	0	Moyenne 5 jours				
Maximum	429	8	797	28	639	28	779	34	717	35	472	10	394	6	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit	
De 8 à 9H	185	7	797	14	639	23	779	34	717	29	246	9	140	1	TV =	6136	5717	418	
De 17 à 18H	429	3	459	10	525	7	475	10	520	8	414	1	327	0	PL =	226	209	17	
Total Jour	4669	73	6407	258	6488	271	6358	260	6756	270	5326	76	4359	35	UVP=	6362	%PL	3,69%	

56 4843

SYNTHESE DES RESULTATS

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 26 mai 2023

uu venureur	ZU IIIai .	2023	
	VL	PL	TV
lundi 29 mai 2023	4596	73	4669
mardi 30 mai 2023	6149	258	6407
mercredi 31 mai 2023	6217	271	6488
jeudi 1 juin 2023	6098	260	6358
vendredi 26 mai 2023	6486	270	6756
samedi 27 mai 2023	5250	76	5326
dimanche 28 mai 2023	4324	35	4359
	VL	PL	TV
Débit Moyen Jour de semaine	5909	226	6136

4787

au jeudi 1 juin 2023

	Débit Moyen/Jour (7 j)											
TV =	5766											
VL =	5589											
PL =	178	3,08%										
UVP=	5944											
Débit Moyen Horaire (7j)												
		· •/										
TV =	240											
TV = VL =	240 233											

1 VL = 1 UVP - 1 PL = 2 UVP



Débit Moyen Jour du WE

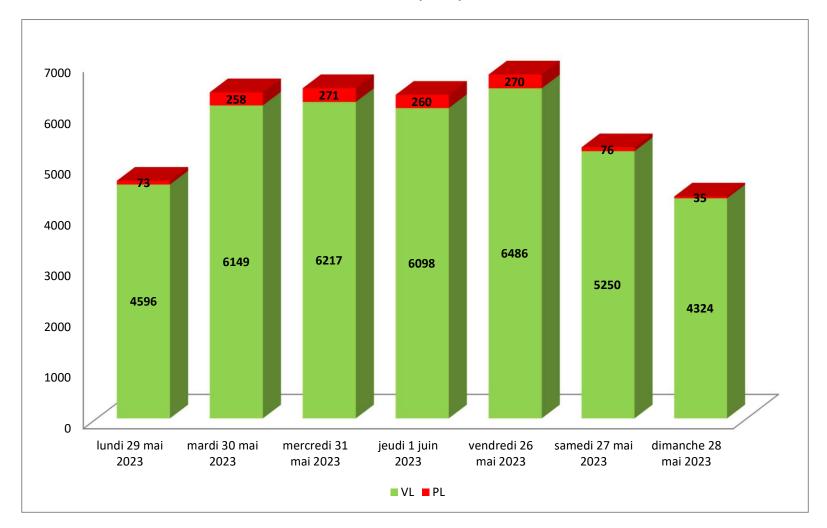


COMPTAGES TV/PL Graphique des débits VL PL sur la semaine (7 jours)

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 26 mai 2023 a

au jeudi 1 juin 2023



Courbe des débits journaliers (TV) Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

du vendredi 26 mai 2023 au jeudi 1 juin 2023







Comptage des débits en mode TV / PL

Poste 1B RD909 vers Chem. du Plant Maclou

lu vendredi 2 juin 2023

au jeudi 8 juin 2023

		au venareai z juiri 2023 au je										III 2023							
	lundi 5 juin mardi 6 juin			5 juin mardi 6 juin mercredi 7 juin jeudi 8 juin vendredi 2						2 juin	samedi 3	juin	dimanche	4 juin	Total	l 5 J	Tota	17 J	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	
1H	14	0	21	1	19	0	20	1	20	0	38	2	103	2	94	2	235	6	
2H	6	0	7	0	13	1	17	1	14	0	31	0	77	1	57	2	165	3	
3H	12	0	8	0	10	1	14	0	14	1	15	0	76	1	58	2	149	3	
4H	10	2	6	0	9	1	7	2	10	1	13	0	46	1	42	6	101	7	
5H	34	4	36	3	30	6	43	5	32	1	26	0	22	0	175	19	223	19	
6H	124	11	110	6	104	6	120	11	113	12	34	0	31	0	571	46	636	46	
7H	295	12	319	12	276	14	336	16	271	16	62	4	35	0	1497	70	1594	74	
8H	641	25	671	23	631	17	615	12	624	22	133	4	64	3	3182	99	3379	106	
9H	764	21	852	19	656	20	747	26	744	22	282	5	167	4	3763	108	4212	117	
10H	482	27	485	31	464	23	482	20	485	34	446	12	288	0	2398	135	3132	147	
11H	368	25	468	32	413	22	368	24	428	17	447	7	389	3	2045	120	2881	130	
12H	353	15	340	16	393	16	349	20	371	27	466	12	461	4	1806	94	2733	110	
13H	294	15	289	25	278	12	260	16	316	10	393	5	415	2	1437	78	2245	85	
14H	326	18	325	20	337	18	331	19	359	27	356	3	257	3	1678	102	2291	108	
15H	344	34	330	18	355	20	330	18	388	22	390	4	269	0	1747	112	2406	116	
16H	375	16	349	13	364	15	396	28	441	13	420	5	263	1	1925	85	2608	91	
17H	409	23	450	13	445	15	432	18	460	11	425	6	346	5	2196	80	2967	91	
18H	439	8	548	7	485	4	533	5	492	8	450	5	434	5	2497	32	3381	42	
19H	390	6	422	3	412	7	446	8	492	6	459	5	478	2	2162	30	3099	37	
20H	213	3	245	3	228	3	246	1	331	3	347	1	344	2	1263	13	1954	16	
21H	115	4	142	4	141	4	162	3	184	4	173	1	188	0	744	19	1105	20	
22H	56	2	89	1	91	0	106	3	108	1	123	0	138	1	450	7	711	8	
23H	58	1	87	2	53	3	99	2	86	3	97	0	95	0	383	11	575	11	
24H	27	1	48	1	43	2	69	0	65	2	100	0	43	0	252	6	395	6	

									ax oouima									
	lundi 5 juin		lundi 5 juin mardi 6 juin		mercredi 7 juin jeud		jeudi	jeudi 8 juin vendredi 2 juin		samedi 3 juin		dimanche 4 juin		Moyenne 7 jours				
	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 6 à 21H	5808	252	6235	239	5878	210	6033	234	6386	242	5249	79	4398	34	TV =	6168	5712	456
De 21 à 6h	341	21	412	14	372	20	495	25	462	21	477	2	631	6	PL =	200	184	16
Moy Veh/H	256	11	277	11	260	10	272	11	285	11	239	3	210	2	UVP=	6368		
Minimum	6	0	6	0	9	0	7	0	10	0	13	0	22	0	Moyenne 5 jours			
Maximum	764	34	852	32	656	23	747	28	744	34	466	12	478	5	Débit Moy.	24h	Jour	Nuit
De 8 à 9H	764	21	852	19	656	20	747	26	744	22	282	5	167	4	TV =	6484	6068	416
De 17 à 18H	439	8	548	7	485	4	533	5	492	8	450	5	434	5	PL =	256	235	20
Total Jour	6149	273	6647	253	6250	230	6528	259	6848	263	5726	81	5029	40	UVP=	6740	%PL	3,94%